

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” PO 7.2-03 Versiunea: 01/07.04.2011 Revizia 2/20.06.2014	CONFORMITATEA PROGRAMELOR DE STUDII CU NORMELE STCW PENTRU BREVETATI	Pag.1/4
--	--	---------

8. Verificarea stagiilor de practică efectuate de către studenți / absolvenți ai ANMB la bordul navelor maritime

În vederea participării la examenul de brevet absolvenții studiilor universitare de licență ai ANMB trebuie să prezinte la ANR caietul de practică, purtând viza de control, ce atestă atingerea competențelor minime stipulate în Convenția STCW. În acest sens ANMB înființează comisii de specialitate, formată din cel puțin doi membri, care vor susține periodic evaluări cu studenții/absolvenții ce solicită vizarea caietului de practica. Comisiile de specialitate au în componență cadre didactice reprezentative din zona disciplinelor de specialitate ale programului de studiu, inclusiv cele de limba engleză.

Comisiile de specialitate vor întocmi liste de verificare pentru a valida dobândirea de către studenți a competențelor minime stipulate în Convenția STCW (Anexa 8 a,b, c)

Procedura de vizare a caietului de practică presupune următoarele etape:

- Studentul/absolventul va achita taxa de evaluare stabilită anual de către Senatul universitar;

- Studentul/absolventul depune la secretariatul programului de studii absolvit o cerere, înregistrată, adresată Decanului facultății, cerere însoțită de documente care să ateste că acesta a efectuat perioada stagiului de practică care îi permite să se prezinte la examenul de brevet (sea service sau adeverință de la ANR) și de dovada plății contravalorii taxei de evaluare;

- Evaluarea se face de comisia de specialitate numită de decanul facultății ce gestionează programul de studii absolvit;

- Studentul/absolventul este evaluat pe baza caietului de practică și a interviului condus conform listei de verificare, astfel încât comisia să se asigure că acesta a dobândit sau nu competențe conform cerințelor minime ale Convenției STCW referitoare la practică;

- Comisia acordă studentului/absolventului calificativul **ADMIS / RESPINS**, după caz;

- Membrii evaluatori înscriu rezoluția **ADMIS sau RESPINS** și semnează în clar pe cererea depusă de student/absolvent;

- Pentru rezoluția **ADMIS** - decanul facultății ce gestionează programul de studii absolvit **semnează** caietul de practică și aplică ștampila facultății pentru conformitate;

În cazul în care rezultatul evaluării este **RESPINS**, membrii comisiei trebuie să-și argumenteze calificativul și să comunice candidatului condițiile viitoare în care se poate prezenta la o nouă evaluare. În acest sens, candidatul poate cere o singură reevaluare în contul aceleiași taxe, astfel:

- După completarea corespunzătoare a caietului de practică, în cazul în care calificativul **RESPINS** a fost acordat pentru acest aspect;

- După efectuarea unui nou stagiului de practică efectuat la bordul navelor maritime care îndeplinesc condițiile din STCW, dacă rezultatul interviului demonstrează că studentul/absolventul nu a dobândit cerințele minime ale Convenției STCW referitoare la practică;

În cazul în care rezultatul evaluării este **RESPINS** ca urmare a completării necorespunzătoare a caietului de practică și studentul/absolventul se consideră nedreptățit, acesta poate depune, în termen de 48 ore de la comunicarea rezultatului, o contestație adresată decanului facultății ce gestionează programul de studii absolvit. Decanul facultății va numi comisiei de contestație formată din cadre didactice sau specialiști în domeniul programului de studii, altele decât cele care au participat la evaluarea inițială. Decizia comisiei de contestație este definitivă.

În cazul în care rezultatul evaluării este **RESPINS** ca urmare a răspunsurilor formulate de către studentul/absolventul la interviu, calificativul nu poate fi contestat.

Cererile studenților/absolvenților se arhivează pentru o perioadă de trei ani.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” PO 7.2-03 Versiunea: 01/07.04.2011 Revizia 2/20.06.2014	CONFORMITATEA PROGRAMELOR DE STUDII CU NORMELE STCW PENTRU BREVETATI	Pag.2/4
--	--	---------

Anexa 8b

Verificarea stagiilor de practică pentru studenții și absolvenții programului de studii ELECTROMECHANICĂ NAVALĂ

Recunoașterea stagiului de practică se face prin verificarea competențelor înscrise în caietul de practică prin examinare în fața unei comisii de specialitate.

Examinarea în vederea recunoașterii stagiilor de practică, va consta dintr-un interviu prin care vor fi verificate cunoștințele aferente competențelor înscrise în caietul de practică (partea III, IV și V) verificându-se în același timp și corectitudinea înregistrărilor din acest caiet.

Criteriile de verificare a cunoștințelor și competențelor pentru atribuțiunile funcționale din STCW – 2011, tabelul A III -1.

LISTA DE VERIFICARE

I. Atribuțiuni funcționale: Inginerie marina la nivel operational

1. Comportarea predarea și schimbul cartului în conformitate cu principiile și procedurile utilizate;
2. Frecvența și gradul de monitorizare a sistemelor și echipamentelor tehnologice în conformitate cu recomandările producătorilor și principiile și procedurile acceptate inclusiv;
3. Principiile ce trebuie respectate în executarea serviciului de cart;
4. Înregistrările corespunzătoare funcționării și activității legate de sistemele electromecanice de la bord;
5. Alocarea și distribuția resurselor după cum este necesar în mod corect prioritar pentru a efectua sarcinile necesare;
6. Comunicarea este clară și fără echivoc dată și primită;
7. Deciziile discutabile și/sau acțiunile rezultate în caz de provocare și răspuns;
8. Identificarea comportamentelor eficiente de conducere;
9. Participarea exactă a membrilor echipei, înțelegerea actuală și de perspectivă a componentelor de mașini și starea instalațiilor asociate și a mediului exterior;
10. Interpretarea corectă a publicațiilor redactate în limba engleză referitoare la atribuțiunile de specialitate;
11. Comunicările sunt clare și corecte;
12. Transmiterea și recepția mesajelor se realizează consistent și cu succes.
13. Înregistrările comunicărilor sunt complete, precise și se conformează cerințelor statutare;
14. Construcția și operarea mecanismelor poate fi înțeleasă și explicată cu (planșe, schițe)/instrucțiuni;
15. Operațiile sunt planificate și executate în conformitate cu regulile și procedurile stabilite pentru siguranța operațiunilor și evitarea poluării mediului marin. Devierile de la norme sunt identificate cu promptitudine;
16. Puterile dezvoltate de uzina bordului și de sistemele mecanice îndeplinesc în mod conștient cerințele de la bord inclusiv a executării ordinelor de la comanda navei privind schimbările de viteză și de drum;
17. Cauzele defecțiunilor de funcționare a mașinilor sunt identificate cu promptitudine și se întreprind acțiuni destinate asigurării siguranței globale a navei și uzinei bordului avându-se în vedere împrejurările și condițiile predominante;
18. Operațiile sunt planificate și executate în conformitate cu regulile și procedurile stabilite pentru siguranța operațiunilor și evitarea poluării mediului marin. Devierile de la norme sunt identificate cu promptitudine și sunt luate măsuri adecvate;

II. Atribuțiuni funcționale: Inginerie electrică, electronică și automatizări la nivel operational

1. Operațiile sunt planificate și executate în conformitate cu regulile și procedurile stabilite pentru siguranța operațiunilor;
2. Sistemele electrice, electronice și de comandă pot fi înțelese și explicate cu ajutorul schemelor /instrucțiuni;
3. Aplicarea măsurii de siguranță pentru lucru;
4. Selectarea și utilizarea uneltelor de mână instrumentelor de măsură și echipamentelor de testare este corespunzătoare și interpretarea rezultatelor este precisă;
5. Dezmembrarea, inspecția, repararea și reasamblarea echipamentelor se face în concordanță cu manualele și buna practică;

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” PO 7.2-03 Versiunea: 01/07.04.2011 Revizia 2/20.06.2014	CONFORMITATEA PROGRAMELOR DE STUDII CU NORMELE STCW PENTRU BREVETATI	Pag.3/4
--	--	---------

6. Reasamblarea și testarea performanțelor se face în corcondanță cu manualele și buna practică.

III. Atribuțiuni funcționale: Întreținere și reparațiile la nivel operational

1. Identificarea parametrilor importanți pentru confecționarea componentelor tipic navale este corespunzătoare;
2. Alegerea materialelor este corespunzătoare;
3. Fabricarea pieselor este realizată în toleranțele proiectate;
4. Utilizarea echipamentelor și sculelor de mână, mașinilor unelte și instrumentelor de măsură este adecvată și se face în siguranță;
5. Procedurile de siguranță urmate sunt adecvate operațiunilor efectuate;
6. Selectarea sculelor și uneltelor de rezervă este corespunzătoare;
7. Demontarea, inspecția și reasamblarea echipamentelor conform manualelor și buneii practici;
8. Repunerea în funcțiune și testarea performanțelor se face conform manualelor și buneii practici;
9. Selectarea manualelor și pieselor este corespunzătoare.

IV. Atribuțiuni funcționale: Controlul operarii navei și grija față de persoanele de la bord

1. Procedurile de monitorizare a operațiunilor de la bord și cerințele MARPOL sunt pe deplin respectate;
2. Acțiuni ce asigură menținerea calității mediului ambiant;
3. Condițiile de stabilitate sunt conforme criteriilor IMO de stabilitate intactă în toate condițiile de încărcare;
4. Acțiuni întreprinse pentru asigurarea și menținerea integrității etanșeității navei sunt conforme practicii acceptate;
5. Tipul și completarea problemei sunt identificate cu proptitudine și acțiunile inițiale sunt în conformitate cu procedura de urgență și cu planurile de acțiune în situații neprevăzute de la bord;
6. Evacuarea, operarea de avarie a funcționării instalațiilor și procedurile de izolare sunt adecvate naturii situației de urgență fiind implementate cu promptitudine;
7. Ordinea de prioritate, nivelele și timpii de raportare și de informare a personalului de la bord sunt relevante pentru natura situației de urgență și reflectă caracterul de urgență al problemei;
8. Acțiunile întreprinse la abandonarea navei și în situații de supraviețuire sunt corespunzătoare împrejurărilor și condițiilor predominante și în conformitate cu standardele și practicile de siguranță acceptate;
9. Identificarea cauzei probabile natura și amploarea rănilor sau stării de sănătate se face cu proptitudine și tratamentul aplicat minimizează pericolul pentru viață;
10. Cerințele legislative referitoare la siguranță vieții pe mare și protecția mediului marin sunt corect identificate;
11. Echipa are alocate îndatoririle și este informată asupra standardelor de muncă și comportament în manieră adecvată cu persoanele în cauză;
12. Obiectivele de pregătire și activitățile se bazează pe evaluarea curentă a competențelor și capabilităților și cerințelor operaționale;
13. Operațiile sunt demonstrate în concordanță cu regulile aplicabile;
14. Operațiunile sunt planificate și resursele sunt alocate după cum este necesar în mod prioritar corect pentru efectuarea sarcinilor;
15. Comunicarea este clară și fără echivoc dată și primită;
16. Comportamentele de conducere afective sunt demonstrate;
17. Necesitatea ca membrii echipei să împărtășească precis înțelegerea situației actuale și de viitor al statutului operativ al navei și al mediului exterior;
18. Deciziile sunt cele mai eficiente pentru situație;
19. Siguranța corespunzătoare și echipamentul de protecție este utilizat corect;
20. Procedurile și practicile de lucru menite să protejeze oamenii și nava sunt urmărite tot timpul;
21. Procedurile menite să protejeze mediul sunt urmărite tot timpul;
22. Acțiunile inițiale și următoare pot deveni conștient situații de urgență ce impun stabilirea procedurilor urgente de răspuns.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” PO 7.2-03 Versiunea: 01/07.04.2011 Revizia 2/20.06.2014	CONFORMITATEA PROGRAMELOR DE STUDII CU NORMELE STCW PENTRU BREVETATI	Pag.4/4
--	---	---------

Comisia de verificare a competențelor dobândite în stagiile de practică va fi formată din:

1. Prof. univ. dr. ing. ALI BEAZIT
2. Prof. univ. dr. ing. PRUIU ANASTASE
3. conf. univ. dr. ing. MOROIANU CORNEL
4. șef. lucr. dr. ing. POPA ADRIAN
5. șef. lucr. dr. ing. RISTEA MARIAN
6. instructor principal drd. ing. MĂRĂȘESCU DANIEL
7. lector univ. dr. ZECHIA DANA
8. asistent univ. dr. KAITER EDITH

18.06.2014

Întocmit

Coordonator program de studii Electromecanică Navală
Prof. univ. dr. ing. Ali Beazit