

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” PO 7.2-03 Versiunea: 01/07.04.2011 Revizia 2/20.06.2014	CONFORMITATEA PROGRAMELOR DE STUDII CU NORMELE STCW PENTRU BREVETATI	Pag.1/4
--	--	---------

8. Verificarea stagiilor de practică efectuate de către studenți / absolvenți ai ANMB la bordul navelor maritime

În vederea participării la examenul de brevet absolvenții studiilor universitare de licență ai ANMB trebuie să prezinte la ANR caietul de practică, purtând viza de control, ce atestă atingerea competențelor minime stipulate în Convenția STCW. În acest sens ANMB înființează comisii de specialitate, formată din cel puțin doi membri, care vor susține periodic evaluări cu studenții/absolvenții ce solicită vizarea caietului de practica. Comisiile de specialitate au în componență cadre didactice reprezentative din zona disciplinelor de specialitate ale programului de studiu, inclusiv cele de limba engleză.

Comisiile de specialitate vor întocmi liste de verificare pentru a valida dobândirea de către studenți a competențelor minime stipulate în Convenția STCW (Anexa 8 a,b, c)

Procedura de vizare a caietului de practică presupune următoarele etape:

- Studentul/absolventul va achita taxa de evaluare stabilită anual de către Senatul universitar;

- Studentul/absolventul depune la secretariatul programului de studii absolvit o cerere, înregistrată, adresată Decanului facultății, cerere însoțită de documente care să ateste că acesta a efectuat perioada stagiului de practică care îi permite să se prezinte la examenul de brevet (sea service sau adeverință de la ANR) și de dovada plății contravalorii taxei de evaluare;

- Evaluarea se face de comisia de specialitate numită de decanul facultății ce gestionează programul de studii absolvit;

- Studentul/absolventul este evaluat pe baza caietului de practică și a interviului condus conform listei de verificare, astfel încât comisia să se asigure că acesta a dobândit sau nu competențe conform cerințelor minime ale Convenției STCW referitoare la practică;

- Comisia acordă studentului/absolventului calificativul **ADMIS / RESPINS**, după caz;

- Membrii evaluatori înscriu rezoluția **ADMIS sau RESPINS** și semnează în clar pe cererea depusă de student/absolvent;

- Pentru rezoluția **ADMIS** - decanul facultății ce gestionează programul de studii absolvit **semnează** caietul de practică și aplică ștampila facultății pentru conformitate;

În cazul în care rezultatul evaluării este **RESPINS**, membrii comisiei trebuie să-și argumenteze calificativul și să comunice candidatului condițiile viitoare în care se poate prezenta la o nouă evaluare. În acest sens, candidatul poate cere o singură reevaluare în contul aceleiași taxe, astfel:

- După completarea corespunzătoare a caietului de practică, în cazul în care calificativul **RESPINS** a fost acordat pentru acest aspect;

- După efectuarea unui nou stagiului de practică efectuat la bordul navelor maritime care îndeplinesc condițiile din STCW, dacă rezultatul interviului demonstrează că studentul/absolventul nu a dobândit cerințele minime ale Convenției STCW referitoare la practică;

În cazul în care rezultatul evaluării este **RESPINS** ca urmare a completării necorespunzătoare a caietului de practică și studentul/absolventul se consideră nedreptățit, acesta poate depune, în termen de 48 ore de la comunicarea rezultatului, o contestație adresată decanului facultății ce gestionează programul de studii absolvit. Decanul facultății va numi comisiei de contestație formată din cadre didactice sau specialiști în domeniul programului de studii, altele decât cele care au participat la evaluarea inițială. Decizia comisiei de contestație este definitivă.

În cazul în care rezultatul evaluării este **RESPINS** ca urmare a răspunsurilor formulate de către studentul/absolventul la interviu, calificativul nu poate fi contestat.

Cererile studenților/absolvenților se arhivează pentru o perioadă de trei ani.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” PO 7.2-03 Versiunea: 01/07.04.2011 Revizia 2/20.06.2014	CONFORMITATEA PROGRAMELOR DE STUDII CU NORMELE STCW PENTRU BREVETATI	Pag.2/4
--	--	---------

Anexa 8c

**Verificarea stagiilor de practică
 pentru studenții și absolvenții programului de studii
 ELECTROMECHANICĂ**

Recunoașterea stagiului de practică se face prin verificarea competențelor înscrise în caietul de practică prin examinare în fața unei comisii de specialitate.

Examinarea în vederea recunoașterii stagiilor de practică, va consta dintr-un interviu prin care vor fi verificate cunoștințele aferente competențelor înscrise în caietul de practică (partea a III-a, a IV-a și a V-a) verificându-se în același timp și corectitudinea înregistrărilor din acest caiet.

Criteriile de verificare a cunoștințelor și competențelor pentru atribuțiile funcționale din STCW – 2011, tabelul A-III/6.

LISTA DE VERIFICARE

Funcție: inginer electric, electronic și de automatizări ptr nivel operațional

Competențe:

- 1. Monitorizarea funcționării sistemelor electrice, electronice și de control**
 Criterii pentru evaluarea competenței:
 - Funcționarea echipamentelor și a sistemelor este în concordanță cu cărțile tehnice de exploatare;
 - Nivelele de performanță sunt în concordanță cu specificațiile tehnice.
- 2. Monitorizarea funcționării sistemelor de control automate ale propulsiei și mecanismelor auxiliare**
 Criterii pentru evaluarea competenței:
 - Supravegherea instalației principale de propulsie și a sistemelor auxiliare este suficientă ptr a menține condițiile de operare în siguranță.
- 3. Operarea generatoarelor și a sistemelor de distribuție**
 Criterii pentru evaluarea competenței:
 - Operațiunile sunt planificate și executate în concordanță cu cărțile tehnice de exploatare, regulile și procedurile stabilite ptr a asigurarea securității în exploatare;
 - Sistemele de distribuție electrică pot fi înțelese și explicate prin intermediul schemelor/instrucțiunilor.
- 4. Operarea și menținerea sistemelor de putere de peste 1000V**
 Criterii pentru evaluarea competenței:
 - Operațiunile sunt planificate și executate în concordanță cu cărțile tehnice de exploatare, regulile și procedurile stabilite ptr a asigurarea securității în exploatare.
- 5. Operarea calculatoarelor și a rețelelor de calculatoare de pe navă**
 Criterii pentru evaluarea competenței:
 - Calculatoarele și rețelele de calculatoare sunt corect verificate și utilizate.
- 6. Folosirea limbii engleze în scris și oral**
 Criterii pentru evaluarea competenței:
 - Publicațiile în limba engleză relevante ptr îndatoririle ofițerului sunt interpretate corect;
 - Ordinele și cerințele sunt clare și înțelese.
- 7. Folosirea sistemelor de comunicații interne**
 Criterii pentru evaluarea competenței:
 - Transmiterea și recepționarea mesajelor se desfășoară cu succes;
 - Jurnalele de comunicații sunt complete, clare și în conformitate cu cerințele stabilite.

Funcție: Întreținerea și repararea la nivel operațional

Competențe:

- 1. Întreținerea și repararea echipamentelor electrice și electronice**
 Criterii pentru evaluarea competenței:
 - Măsuri adecvate de securitate a muncii;

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” PO 7.2-03 Versiunea: 01/07.04.2011 Revizia 2/20.06.2014	CONFORMITATEA PROGRAMELOR DE STUDII CU NORMELE STCW PENTRU BREVETATI	Pag.3/4
--	--	---------

- Alegerea și folosirea uneltelor, a instrumentelor de măsură și a echipamentelor de testare adecvate și interpretarea precisă a datelor măsurate;
 - Demontarea, inspectarea, repararea și reasamblarea echipamentelor sunt în conformitate cu cărțile tehnice și sunt executate corect;
 - Reasamblarea și testarea este în concordanță cu cărțile tehnice și sunt executate corect.
- 2. Întreținerea și repararea sistemelor de automatizare și control ale propulsiei principale și mecanismelor auxiliare**
- Criterii pentru evaluarea competenței:
- Efectul defecțiunilor pe instalațiile și sistemele conexe este identificat cu precizie, schemele tehnice ale navei sunt interpretate corect, măsurările și calibrarea instrumentelor este executată corect și acțiunile sunt justificate;
 - Izolarea, demontarea și reasamblarea instalației și a echipamentelor se face în conformitate cu măsurile de siguranță ale producătorului și instrucțiunile de la bordul navei și specificațiile legislative și de securitate la bord. Acțiunile desfășurate duc la punerea în funcțiune a sistemelor de automatizare și control prin cele mai adecvate metode în funcție de circumstanțe și condiții.
- 3. Întreținerea și repararea echipamentelor de navigație de punte și a sistemelor de comunicații ale navei**
- Criterii pentru evaluarea competenței:
- Efectul defecțiunilor la instalațiile și sistemele conexe este identificat corect, schemele tehnice ale navei sunt interpretate corect, instrumentele de măsură și de calibrare sunt folosite corect și acțiunile întreprinse sunt justificate;
 - Izolarea, dezasamblarea și reasamblarea instalațiilor și echipamentelor sunt în concordanță cu instrucțiunile de siguranță ale producătorului, instrucțiunile de la bord, specificațiile legislative și normele de siguranță. Acțiunile care se întreprind duc la punerea în funcțiune a echipamentelor de navigație și a sistemelor de comunicații ale navei folosind metodele cele mai potrivite și adecvate în conformitate cu condițiile și situațiile existente la bord.
- 4. Întreținerea și repararea sistemelor electrice, electronice și de control ale mecanismelor de punte și echipamentelor de manevrare a mărfii**
- Criterii pentru evaluarea competenței:
- Efectul defecțiunilor la instalațiile și sistemele conexe este identificat corect, schemele tehnice ale navei sunt interpretate corect, instrumentele de măsură și de calibrare sunt folosite corect și acțiunile întreprinse sunt justificate;
 - Izolarea, dezasamblarea și reasamblarea instalațiilor și echipamentelor sunt în concordanță cu instrucțiunile de siguranță ale producătorului, instrucțiunile de la bord, specificațiile legislative și normele de siguranță. Acțiunile care se întreprind duc la punerea în funcțiune a mecanismelor de punte și a echipamentelor de manevrare a mărfii prin metodele cele mai potrivite și adecvate în conformitate cu condițiile și situațiile existente la bord.
- 5. Întreținerea și repararea sistemelor de siguranță și control a echipamentelor de cazare**
- Criterii pentru evaluarea competenței:
- Efectul defecțiunilor la instalațiile și sistemele conexe este identificat corect, schemele tehnice ale navei sunt interpretate corect, instrumentele de măsură și de calibrare sunt folosite corect și acțiunile întreprinse sunt justificate;
 - Izolarea, dezasamblarea și reasamblarea instalațiilor și echipamentelor sunt în concordanță cu instrucțiunile de siguranță ale producătorului, instrucțiunile de la bord, specificațiile legislative și normele de siguranță. Acțiunile care se întreprind duc la punerea în funcțiune a sistemelor de siguranță și control ptr echipamentele de cazare prin metodele cele mai potrivite și adecvate în conformitate cu condițiile și situațiile existente la bord.

Funcție: Controlarea operării navei și a siguranței persoanelor de la bord la nivel operațional
 Competențe:

- 1. Asigurarea conformității cu cerințele de prevenire a poluării**
- Criterii pentru evaluarea competenței:
- Procedurile ptr monitorizarea operațiunilor de la bord și asigurarea conformității cu cerințele de prevenire a poluării sunt pe deplin respectate;
 - Acțiunile ce se întreprind ptr menținerea calității mediului.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” PO 7.2-03 Versiunea: 01/07.04.2011 Revizia 2/20.06.2014	CONFORMITATEA PROGRAMELOR DE STUDII CU NORMELE STCW PENTRU BREVETATI	Pag.4/4
--	--	---------

2. Prevenirea, controlul și lupta contra incendiilor la bord

Criterii pentru evaluarea competenței:

- Tipul și amploarea problemei este identificată prompt și acțiunile inițiale sunt conforme cu procedurile de urgență și planurile specifice pentru evenimente de acest caz;
- Procedurile de evacuare, închidere de urgență și izolare sunt adecvate tipului de urgență și sunt implementate rapid;
- Ordinea priorităților, nivelele și perioada de redactare a rapoartelor și informarea personalului de la bord sunt în conformitate cu natura avariei și reflectă gradul de urgență al problemei.

3. Acționarea mijloacelor de salvare

Criterii pentru evaluarea competenței:

- Acțiunile de răspuns la abandonarea navei și situațiile de supraviețuire sunt adecvate cu circumstanțele și condițiile de pericol și corespund standardelor și practicilor adecvate de siguranță.

4. Aplicarea primului ajutor medical la bordul navei

Criterii pentru evaluarea competenței:

- Verificarea documentelor obținute în urma instructajului efectuat așa cum este stabilit în secțiunea A VI/4, paragrafele 1 – 3.

5. Aplicarea deprinderilor de conducere și de lucru în echipă

Criterii pentru evaluarea competenței:

- Echipajului i se repartizează sarcini și este informat în legătură cu standardele în ceea ce privește munca și comportamentul dorite;
- Obiectivele și activitățile de pregătire se bazează pe verificarea competențelor și capacităților curente și a cerințelor operaționale;
- Operațiunile sunt planificate și resursele sunt alocate așa cum este necesar printr-o prioritizare corectă pentru efectuarea sarcinilor cerute;
- Comunicarea este clară, transmisă și recepționată fără ambiguități;
- Se demonstrează comportamentul eficient de conducere/leadership;
- Membrii echipei înțeleg clar care este starea actuală și viitoare a navei, starea operațională și condițiile de mediu;
- Deciziile sunt cele mai eficiente pentru situația dată.

6. Contribuții la siguranța personalului și a navei

Criterii pentru evaluarea competenței:

- Echipamentele de protecție și siguranță adecvate sunt folosite corect;
- Procedurile și practicile de siguranță a muncii desemnate să protejeze personalul și nava sunt urmate în permanență;
- Procedurile desemnate să protejeze mediul sunt urmate în permanență;
- Acțiunile inițiale și ulterioare conștientizării unei situații de urgență sunt conforme cu procedurile de răspuns în caz de urgență stabilite.

Comisie verificare stagii practică:

1. Prof.univ.dr.ing. Dobref Vasile
2. Prof.univ.dr.ing. Samoilescu Gheorghe
3. S.L.dr.ing. Burlacu Paul
4. Prof.mil.dr.ing. Deliu Florențiu
5. Conf.univ.dr.ing. Balagiu Alina
6. S.L.dr.ing. Bădără Nicolae
7. S.L.dr.ing. Vasiliu Paul
8. S.L.dr.ing. Popov Petrică
9. S.L.dr.ing. Cizer Laura
10. Asist.univ.drd.ing. Cristea Ovidiu

Întocmit

Director Departament Inginerie Electrică și Electronică Navală

S.L.dr.ing. Burlacu Paul