

# DRAPELUL BATALIONULUI STUDENȚI

Camaraderia, spiritul competitiv și ambiția sunt caracteristici definitorii ale oricărui Tânăr. Mai mult decât atât, aceleși trăsături stau la baza succesului și a progresului. În această idee, la inițiativa Lt. Ignat Marius, cu sprijinul cadrelor de la comanda Batalionului studenți al Academiei Navale "Mircea cel Bătrân" s-a creat un mediu competițional, care va permite studenților să-și concentreze în sens pozitiv elanul tineresc.

Astfel a luat ființă „Drapelul onorific al batalionului studenți”. A existat mereu, la nivelul companiilor de studenți o competiție, mai mult sau mai puțin verbalizată, care a avut efecte pozitive. Niciodată nu suntem mai motivați decât atunci când încercăm să îl depășim pe cel de lângă noi. Acum s-a creat un cadru pentru această întrecere între subunități, în plus, există și un sistem clar de departajare, care permite determinarea lipsită de subiectivism și ambiguități a celei mai bune dintre acestea.

Drapelul onorific al batalionului studenți este cea mai înaltă distincție ce se acordă unei companii de studenți în cadrul

Academiei Navale "Mircea cel Bătrân". Aceasta reprezintă întărietatea în cadrul competiției dintre companiile batalionului, desfășurata pe plan de învățământ, ostasesc, sportiv, cultural-artistic și civic.

Drapelul se acordă lunar companiei care a acumulat cel mai mare punctaj în luna anterioară. Punctajul se calculează de către o comisie special constituită în acest scop.

Aceasta ține cont de diferitele aspecte ale pregăririi studenților, astfel se au în vedere rezultatele la învățătură, disciplina și activitățile extra-curiculare. „Drapelul onorific” a fost prezentat pentru prima dată la 17 noiembrie a.c. odată cu sărbătorirea celor 134 de ani de învățământ superior de marină.

Cu ocazia Zilei Naționale a României a fost înmânat pentru prima oară. În vederea stabilirii câștigătorului a fost organizată o serie de competiții sportive între cele trei companii. Onoarea de a se numi câștigători le-a revenit studenților companiei I-a.

Felicitări câștigătorilor, participanților și inițiatorilor!

## ONOARE ȘI PATRIE



PER ASPERA AD ASTRA



## CRĂCIUNUL – SĂRBĂTOARE CREȘTINĂ

În aceste zile, suntem toți cuprinși de fiorul sfânt al sărbătorii Crăciunului și se cuvine să vedem ce semnificație are această sărbătoare și ce învățăminte putem trage noi din simbolul acestia. Astăzi, întreaga făptură se înnoiește pentru că, Cel din cer pe pământ a coborât, răsărind ca Soare al Dreptății. Hristos Domnul S-a intrupat din Fecioara Maria, iar cerul și pământul se veselesc întru lumină dumnezeiască, zidind punte între cele două lumi, cea a îngerilor și cea a oamenilor, care cântă împreună bucuria cea mare. În viața cu Hristos sălășuieste pacea și bunăvoieea între oameni, iar pacea noastră cu Dumnezeu se desăvârșește în dragostea ce biruiește toată răutatea. De ce a fost nevoie ca Hristos să ia trup uman și să trăiască pe pământ? Datorită păcatului strămoșesc, viața umană își pierde frumusețea sa de la început. Fiind robită de păcat, slăbită și devalorizată, viața umană nu mai avea în sine puterea de a-și regăsi Sursa. Din iubirea Sa nemărginită față de om S-a intrupat Fiul lui Dumnezeu, pentru ca prin unirea vieții dumnezeiești cu viața omenească în aceeași persoană – a lui Hristos – să fie reafirmată valoarea dintru început a vieții umane. Această revalorificare și restaurare a vieții umane, s-a făcut prin Întruparea, Jertfa și Învierea Mântuitorului.

Noi, oamenii, în general, ne trăim sărbătorile fără să știm prea bine ce înseamnă sărbătoarea în cuprinsul și în adâncul sufletului omenesc. Marii cugetători constată că am pierdut sensul sărbătorii, adică originea conținutului și scopul ei, ceea ce îi face pe unii să întrebă: "de ce atâtea sărbători?" A sărbători fără să știm cum și de ce, ne face să suferim pentru că o astfel de sărbătorire în loc să ne vindece ne apasă prin îndoială și nesiguranță, care duc la alienare, la nebunie. Dar și lipsa sărbătorii sau nesocotirea ei produce suferință, o suferință sufletească, de multe ori inexplicabilă și neștiută, ca o durere mută, care răbufnește peste ani, când sufletul încătușat și neprihănit nu mai suportă înstrăinarea de Cel Sfânt și de cele sfinte și nici înstrăinarea de el însuși. Căci sărbătoarea îi s-a dat mai ales sufletului, știind Dumnezeu că omul are nevoie de reculegere, adică de răgaz să se întâlnească și să vorbească cu sine însuși, să-și verifice statura morală și echilibrul. Strămoșii noștri au primit această sărbătoare, a Nașterii lui Hristos, cu o credință vie, altoind Taina Betleemului în spiritualitatea românească. Astfel, poporul și-a manifestat credința, legând-o cu brazda, cu aerul, cu soarele, cu stelele și cu luna cerului românesc. A mărturisit dintru început adevărul credinței trăit în viața fiecăruia dintre noi, pe care l-a simțit ca pe un odor sfânt în adâncurile ființei lui. Inimile și sufletele noastre să se deschidă și să primească pe dumnezeiescul Prunc cu bucuria păstorilor din noaptea sfântă, cu cinstirea și cântarea de preamarire și de pace ale îngerilor, cu închinarea și dâruirea magilor. Bisericile noastre devin peșteri ale Betleemului, iar aceeași înfățișare trebuie să aibă și casele noastre. Fiecare dintre

noi să se învrednicească să-L primească pe Pruncul Iisus, cu mintea, cu simțurile și cu faptele creștinești ale dragostei.

Se cuvine acum să vedem în ce chip trebuie să-L întâmpinăm noi pe Hristos. Prin curățenie sufletească, prin post, rugăciune și prin haina faptelor bune. Din păcate, se vorbește prea mult despre Moș Crăciun și prea puțin despre Hristos în aceste zile. Se vorbește prea mult despre cumpărături sau "shopping" și prea puțin despre Spovedanie și Împărtășanie. Se vorbește prea mult despre stațiuni și hoteluri și prea puțin despre Biserică. Se vorbește prea mult despre masa de Crăciun și prea puțin despre slujba de Crăciun. Se exacerbează prea mult aspectul lumesc, pur comercial, anexat acestei sărbători în defavoarea simbolului ei spiritual. Deseori vedem marii potențați ai zilelor noastre că merg pe la un cămin de copii sau bătrâni și le fac diverse daruri doar de dragul publicității și fără dragoste autentică. E foarte multă lume, care ar fi putut ține post, dar pentru că nu îi vede sensul creștin nu l-a ținut, dar care se preocupă foarte mult de meniul de sărbători. Ne întrebăm ce poate să mai aducă nou acest meniu din moment ce nu a fost nici o diferență de atitudine în perioada pregătitoare sărbătorilor. Toate acestea nu fac decât să golească de conținut un moment care este crucial în planul lui Dumnezeu în vederea măntuirii omului căzut în păcat. Dumnezeu coboară din cer pe pământ pentru a-L ridica pe om de pe pământ la cer și omul nu vede decât brad, mâncare, distrație, cadouri, etc. Nu trebuie înțeles faptul că acestea nu ar fi îngăduite ci doar faptul că în loc să fie un efect al sărbătorii ele devin, din păcate, un scop în sine și umbresc, dacă nu chiar acoperă, opera lui Dumnezeu. Paradoxal este faptul că sărbătorim Nașterea lui Hristos dar lipsește chiar Hristos. Acest lucru, deși neobservat, se instalează din ce în ce mai mult și la oamenii creștini din țara noastră. Am importat prea multe kitch-uri necreștine și ne-am lipit înima atât de mult de ele încât din ceea ce trebuia să fie o sărbătoare a sufletului a devenit o povară care ne

descreștinizează pe zi ce trece. Să dăm doavădă că suntem creștini și nu păgâni și să alungăm din sufletele noastre toate păcatele ce însotesc această perioadă și toată ființa noastră să-L întâmpine cum se cuvine pe Iisus. Creștinul trebuie să-și afirme valoarea propriei vieți prin stăruință pe calea virtuții, alimentată în sânul Bisericii. Nimic nu-i poate asigura vieții afirmarea ei plenară și valoarea ei reală, decât trăirea ei în unire cu Binele suprem, fiindcă numai legătura cu viața dumnezeiască ridică viața umană dincolo de natural.

Praznicul Nașterii Pruncului Iisus, Anul Nou ce va să vină și Sfântul Botez al Domnului, să vă aducă sănătate, pace, bucurie sfântă și dragoste deplină, ca toți într-un gând și o inimă să-L lăudăm pe Fiul Mântuitor, împreună cu Tatăl Ceresc Ce L-a trimis pe pământ și cu Duhul cel Sfânt, care plinește și sfîntește viața noastră acum și pururea și în vecilor, Amin!

Preot militar Emanuel BODEA



# Tradiții de sărbători

Decembrie este probabil cea mai așteptată și cea mai îndrăgită lună a anului. Multe tradiții și obiceiuri de o rară frumusețe și de o deosebită valoare spirituală sunt legate de două mari sărbători de iarnă- Crăciunul și Anul Nou.

Primul semn că se apropiie sărbătorile este dat de Sfântul Nicolae, ce se sărbătorește pe 6 decembrie, astfel, în fiecare casă copiii își pregătesc ghetele, punându-le lângă ușă, urmând să primească în noaptea de 5-6 decembrie cadouri cei cuminti și o nuia cei neascultători.

În ziua de 23 decembrie se fac colacii pentru Crăciun într-un întreg ritual, care îmbracă, de fapt, sacrificarea spiritului grâului. Acest eveniment apare deseori în colinde și chiar în plugușor. Dimineața lui Moș Ajun - 24 decembrie - aduce colindătorii în satele din nordul țării înainte de răsăritul soarelui, iar în restul țării colindătorii vin, în general, de la lăsarea serii până târziu în noapte. Diferind doar destul de puțin, colindurile religioase sunt foarte asemănătoare în toate zonele țării, cele mai cunoscute și apreciate fiind: "O ce veste minunată!", "Trei păstorii", "La Vifleim în jos", "Aseară pe Înserate", "Cântec de Crăciun".

În dimineața de Crăciun este așteptată "Steaua" și cetele de colindători adulți. "Steaua" este un colind care începe în seara de Crăciun și ține până la Bobotează, povestind cum magii umblă după raza stelei din răsărit. Noaptea, Moș Crăciun aduce daruri pe care le pune sub brad, bineînțeles, doar celor care merită.

31 decembrie este ziua în care se umblă cu Plugul și Plugușorul, primul apartinând flăcăilor și cel de-al doilea copiilor. Textul urării este similar, el punând în evidență un "manual" versificat al practicilor agricole, doavadă că odinioară Anul Nou se sărbătoarea la 1 martie.

Iată câteva din simbolurile Crăciunului:

- Bradul - la noi găsim acest obicei al împodobirii unui pom numai la nuntă sau la moartea unui flăcău sau a unei fete mari. Ca datină de Crăciun, se pare că până la sfârșitul secolului al XIX-lea se împodobeau numai casele nemților ce locuiau în oraș. În 1605 a fost înălțat primul pom de Crăciun într-o piață publică. Nu avea lumânări și era împodobit cu mere roșii. După primul Război Mondial însă, acest obicei s-a răspândit pe întreg teritoriul României.

- Vâscul - era considerată planta sacră la vechii druzi și simbol al vietii eterne la fel ca și pomul de Crăciun. Romanii l-au considerat ca semn al păcii și prin această simbolistică a fost acceptat și de creștini. Sărutul de sub vâsc a fost de asemenea un obicei roman.

Iată câteva superstiții:

- Dacă bate vântul de Crăciun, aduce ghinion.
- Acel obiect pe care îl ții în mână de Anul Nou, la miezul nopții, sau cel pe care pui mâna imediat după miezul nopții, va simboliza cel mai important plan al vietii tale în anul care vine. Dacă ții bani în mână, vei merge bine cu banii tot anul; dacă îți ții iubita de mână, îți va merge bine cu dragostea tot anul; dacă îți paharul în mână va fi un an vesel.
- Aduce ghinion dacă agăță calendarul înainte ca noul an să înceapă.
- Primul om care îți va trece pragul în prima zi din Anul Nou te va influența tot anul. Persoanele blonde și roșcate aduc ghinion, persoanele brunete aduc noroc.
- Aduce ghinion să porți pantofi noi de Crăciun.

## Corul Academiei Navale "Mircea cel Bătrân"

Corul Academiei Navale "Mircea cel Bătrân" are agenda plină cu activități ce vor avea loc cu ocazia sărbătorilor de iarnă. Format din 38 de membri, studenți ai Academiei Navale, precum și subofițeri și colaboratori externi, corul va merge cu colindul la toate catedrele instituției, la Statul Major al Forțelor Navale, fiind în proiect și o vizită la Cotroceni. Repertoriul cuprinde mult îndrăgitele colinde: "O brad frumos", "Iată vin colindători", "Colindita", "Moș Crăciun", "Lerui ler", "Clopotul de seară" și altele. Între aceste activități desfășurate în spiritul sărbătorilor de iarnă sunt presărate mici festivități, la care corul militar va fi prezent. Pe 22 decembrie vor participa la depunerile de coroane, iar în ianuarie la manifestările organizate de Arhiepiscopia Tomisului cu ocazia sărbătorii de Bobotează.

Delia NEACŞU



# Serbarea de 101 zile

În toate școlile militare ale Armatei române, indiferent de armă, a existat o tradiție pe care, atât comandanții de școli cât și elevii, o respectau cu regularitate. Aceasta constituia o antesărbătorire a absolvirii școlii de către promoția căreia îi revenea rândul la avansare.

Se organiza astfel o mică festivitate în onoarea celor care urmău să intre în rândul corpului ofițeresc. În acest scop, exact cu 101 zile înainte de avansare, în ziua respectivă, elevii ultimului an își predau gradele elevilor din anul imediat următor lor. Odată cu gradele, aceștia preluau și funcțiile celor din ultimul an și le devineau șefi.

De la deșteptare până la stingere, programul se desfășura sub conducerea gradătilor temporari. Aceștia aveau dreptul să pretindă același mod de viață la care fuseseră supuși: culcări, alergări, inspecții la ținută, precum și alte mici șicane care se practicau pe atunci între superiori și subordonați. Totul se făcea însă fără exagerări și în special fără supărări sau plătiri de polițe în ziua următoare.

Acesta este însă numai unul din aspecte. Al doilea și cel mai important aspect, era acela al organizării sărbătorii propriu-zise. Organizarea începea cu mult timp înaintea zilei stabilite, iar la întocmirea scenariului participau nu numai cei sărbătoriți, dar și ceilalți elevi care se ofereau voluntar.

În urma acestui efort colectiv, rezulta un spectacol gen revistă, în care elevii prezintau unele aspecte ale desfășurării vieții lor în școală, cu bune și cu rele, dar și modul în care profesorii și instructorii lor activau în procesul instructiv-educativ. Menționez că nu erau trecute cu vederea nici dragostea față de patrie și mândria de a face parte din arma respectivă. Totul se îmbina în mod armonios, desfășurându-se manierat, fără atacuri la persoană și în limita bunei cuviințe, cu un pronunțat caracter umoristic.

În acest fel, mai aflau și profesorii cât erau de iubiți și respectați de către elevii lor pentru felul în care își îndeplineau misiunea de dascăli. Niciodată nimeni nu a fost jignit și nimeni nu s-a supărat. Totul decurgea în cele mai normale condiții și ca urmare, la terminarea spectacolului, avea loc o mică petrecere, la care participau și familiile cadrelor, care erau invitate la această festivitate.

În ziua următoare, totul intra în normal, iar activitățile curente se desfășurau ca și în zilele anterioare.

Pentru a mă face mai bine înțeles vă voi expune cât se poate de succint modul cum s-a desfășurat serbarea de 101 zile a promoției mele 1945, penultima de acest fel, deoarece după 1946 această activitate nu s-a mai organizat.

Trec peste activitatea cu schimbarea gradelor, care a avut o importanță minoră și voi insista asupra revistei propriu-zise.

În activitatea noastră, am fost ajutați atât de comandantul Școlii Navale, cât și de ofițerii promoției 1941, aflați la Școala de Aplicație, care ne-au sprijinit la texte și, în special, la confecționarea unor decoruri grandioase.

Am adus costume de la Teatrul Național din București, o balerină de la Opera Română și ne-am mai bucurat și de sprijinul dirijorului Orchestrei Filarmonice din Varșovia, care la vremea respectivă era refugiat de război, în Turnu-Măgurele.

În principiu, revista avea următorul conținut:

Trei elevi din Școala Navală, consemnați într-o zi de duminică, organizează o ședință de spiritism într-o clasă. Ca urmare, adorm instantaneu toți trei și au un vis comun, ce se materializează: Moartea apare, le ia viața și îi transportă în iad.

În acul următor, iadul apare în toată splendoarea lui. Pe un tron Scaraoski, cu mai mulți draci în jur, instrumente de tortură, cazane, balanță judecății sufletelor, instalații electrice de tortură etc.

Morteau îi aduce înaintea lui Scaraoski pe cei trei elevi care se plâng că pe Pământ există o instituție în care oamenii sunt chinuiți și aceasta este Școala Navală.

Tartorul ordonă Morții să-i ducă pe toți cei de acolo la judecata lui. Și în felul acesta apar la judecată toți profesorii în frunte cu directorul de studii. Mai bine zis sufletele lor, deoarece aceștia apăreau în chip de stafii, acoperiți în cearșafuri.

Se prezentau Tartorului cu gradul și funcția și în raport de spovedanie, răspundeau la niște întrebări bine ticluite de elevi și primeau pedepsele cuvenite. După ce toate sentințele au fost executate, Scaraoski ordonă Morții să-i ducă pe elevi înapoi pe Pământ, cu o corabie de pirați.

Corabia piraților era amenajată după tipicul celor ce se pot vedea în filmele americane. și astă grătie costumelor aduse de la Teatrul Național. Comandantul navei purta un costum de mușchetar, cu o părărie mare cu pene de struț, cizme înalte și răsfrânte, un brâu foarte lat de care atârna o sabie lungă. Pirății, care de care mai rufoși, ologi, ciungi, chiori, și în general bețivi, pun la cale o revoltă la bord și în ultimă instanță, îi aruncă pe elevi peste bord, în ocean.

Actul următor se desfășoară pe o insulă tropicală cu stânci și palmieri, pe plaja căreia valurile i-au aruncat pe cei trei elevi. Din fundalul scenei apare o zână însoțită de o gorilă, care îi descoperă pe elevi. După ce execută un dans pe muzică din Lacul lebedelor, zâna îi readuce la viață pe cei trei. Au loc mai multe dialoguri și în ultimă instanță zâna le dăruiește un sipet vechi.

În interiorul sipetului elevilor li se spusese că se găsește o comoară, iar când acesta a fost deschis, s-a găsit și s-a scos o enormă tresă aurită de aspirant. Încântați, cei trei ridică tresa pe umeri, apoi în pași de dans și fredonând cântecul tresei, pe o melodie la modă pe atunci, părăsesc scenă.

Versurile sunau cam așa:

Te-am dorit zile și nopți la rând  
Și-am dormit, numai cu tine-n gând  
Ai sosit acum ca din neant  
Visul nostru, tresă de-aspirant!

Ultimul act al piesei se petrece într-un bar din Turnu Măgurele, în care apar toate personajele. Decorul reprezintă un Turnu Măgurele modernizat, plin de blocuri înalte în mijlocul căror era amplasată statuia eroului din Primul Război Mondial, denumită de noi atunci "Tudorica Dorobanțul".

Întreaga revistă a fost asezată cu o puzderie de versuri pline de haz și de un umor de bună calitate, precum și de foarte multe cântece. În această atmosferă de relaxare și de voie bună, serbarea a luat sfârșit cu urarea din partea elevilor:

Noi nu ne-am pierdut speranță  
C-om muta Școala-n Constanța

Și odată cu trecerea timpului, speranța s-a transformat în realitate. Vechea Școală Navală a revenit nu numai acolo de unde a plecat, dar s-a reînstorș pe culmi mult mai înalte. și poate, cine știe, așa cum tradițiile nu mor niciodată, poate că nu va muri nici Serbarea de 101 zile.

În încheiere, noi toți cei care am absolvit cursurile vechii Școli Navale, cu ocazia sărbătorilor de iarnă, urăm din toată inima actualei generații de comandanți, personalului didactic și auxiliar, tuturor studentilor actualei Academii Navale, multă sănătate, putere de muncă și succese în desfășurarea procesului instructiv-educativ pentru dezvoltarea și permanenta întărire a capacitatii de luptă a Marinei Militare. Așa să vă ajute Dumnezeu.

Comandor (r) Mircea MATEI



## Serviciul Maritim German de Salvare pe Mare (SAR) - organizație bazată pe voluntariat

"SOS save our souls!"



Acțiunea voluntară în sprijinul comunității este bine statuată și intens practicată în țările Europei Occidentale și SUA, de către oricine, fie că sunt studenți, șomeri, angajați sau pensionari. Nevoia și dorința fiecărui de a oferi ceva în schimb societății în care viețuiesc, angajamentul dezinteresat în a-i ajuta pe cei mai puțin norocoși sau de a lupta pentru o cauză umanitară, a devenit aproape o religie în societatea vestică. Există programe variate desfășurate în general de către organizațiile non-guvernamentale, în domeniul social, protecția mediului, educație, artă, sport etc.

Un exemplu inedit al activității de voluntariat este și organizația germană "Der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger - DGzRS" mai cunoscută marinilor sub termenul de SAR (Search and Rescue) - serviciul de căutare-salvare pe mare, organizație ce a împânzit mai întâi Nordul Germaniei, ca mai apoi să se extindă în toată partea de

Nord-Vest a Europei (Germania, Danemarca, Suedia, Anglia)

Instituția a fost fondată încă din 1865 și cuprindea 120 delegați și reprezentanți ai numeroaselor societăți locale de salvare pe mare. Aceștia s-au întrunit în orașul Kiel, în scopul alcăturirii unei organizații uniforme, bazate pe munca voluntară, ce își desfășura activitatea, la început pe toată coasta de Nord a Germaniei, respectiv la Marea Nordului și Marea Baltică, pentru ca în prezent să aibă extindere globală.

Scopul SAR, stabilit încă de atunci de fondatorii organizației, rămâne valabil și în ziua de astăzi: să implementeze, să promoveze și să mențină eficient serviciul maritim de căutare și salvare pe mare, atât în apele teritoriale, cât și în apele internaționale, ducând astfel mai departe idealul lor de salvare de vieți omenești și de promovare a solidarității internaționale prin activitatea de voluntariat. În îndeplinirea acestei viziuni, în contextul trendului de dezvoltare industrială și al nivelului de trai al societății, materializat concret printr-o creștere a numărului de proprietari de ambarcațiuni de agrement, voluntarii de la DGzRS acționează eficient și profesionist asupra unui număr tot mai frecvent de accidente, coliziuni, abordaje și sinistre apărute pe coasta de Nord-Vest a Europei. Măsurile suplimentare de într-ajutorare pe mare erau deci tot mai necesare.

Organizația se autosustine datorită principiilor și valorilor asumate de voluntarii implicați în DGzRS (studenți ai Academiei de Marină Militară, ofițeri de marină activi, cadre militare în rezervă) în sprijinul promovării spiritului comunitar și al mentalității occidentale. Resursele materiale sunt strânse de cele mai multe ori din donațiile celor salvați, care aleg să cotizeze periodic cu sume de bani, dar și din puncte de colectare SAR. Pretutindeni, în majoritatea instituțiilor publice, vom găsi sugestivele "bărcuțe roșii", atât de fidele organizației, folosite în scopul străngerilor de fonduri, ce vor fi mai apoi investite în dotarea instituției cu echipamentul necesar efectuării activităților de salvare. În alte cazuri, chiar voluntarii SAR se angajează să doneze lunar un procent din veniturile lor în perpetuarea eficienței organizației. În anul 2005, organizația germană DGzRS (Search and Rescue on Sea) a primit donații și contribuții în valoare de 16 milioane de euro. În prezent, flota organizației constă în 21 de nave de salvare cu dimensiuni între 23 m și 46 m și o flotă de elicoptere, ambele aflate sub supravegherea a 184 de profesioniști instruiți să coopereze cu 40 de șalupe de salvare. Fiecare navă și șalupă este dotată cu aparatură completă, necesară observării și cercetării; echipament de salvare, trusă de resuscitare, precum și stație radio. Victimele sunt aduse la bordul navei SAR, unde o echipă întreagă oferă, după caz, primul-ajutor sau recurs la resuscitare, cea din urmă fiind deseori asistată de cadrele medicale ale spitalelor, direct prin stația radio. Cum se întâmplă însă, ca indicațiile pe care membrii SAR le primesc prin stație să nu fie suficiente, voluntarii trebuie să fie pregătiți să facă față oricarei situații. Un pachet de cursuri și module de învățare au fost astfel înființate la Neustadt, pentru a completa pregătirea voluntarilor DGzRS. Victimele recuperate sunt mai apoi transportate în deplină siguranță la cele mai apropiate centre medicale, unde vor primi îngrijiri suplimentare.

Reușita acestei inițiative a avut ca rezultat aplicarea nobilelor principii ale voluntariatului și în alte domenii cum ar fi serviciul de pompieri. Dar despre acest subiect, poate în alt număr al revistei.

### Statistică 2005

- 1733 misiuni
- 127 persoane salvate din situații periculoase
- 647 persoane salvate din situații critice
- 411 persoane bolnave sau rănite evacuate de pe nave sau insule
- 42 nave și ambarcațiuni recuperate
- asistență tehnică aplicată de 726 de ori în 553 de cazuri SAR initiate de MRCC (Maritime Rescue Co-ordination Centre) din Bremen sau coordonate în misiuni din afara zonei germane SAR.
- 800 de voluntari direct implicați în acțiunile de



Luise-Beatrice ISTRATE



# ... pe apă -Mircea era România

Continuam sirul articolelor despre cele mai de seamă nave ale marinei române prin prezentarea principalelor evenimente ce au dus la construcția bricului "MIRCEA". Astfel:

- la 2 august 1878, locotenent-colonelul Ioan Murgescu, comandantul Flotilei la acea vreme, în urma unui studiu asupra stării porturilor dobrogene și a Insulei Șerpilor face cunoscută posibilitatea de amenajare militară a porturilor și de înzestrare cu noi nave, printre care și un bric cu vele;
- în martie 1881 colonelul N.Dumitrescu-Maican prezintă Ministrului de Război oferta stabilimentului "Technico-Triestino" din Triest;
- 15 aprilie 1881 - o comisie formată din colonelul N.Dumitrescu-Maican și căpitanul I.Izvoranu, pleacă în Anglia pentru alegerea stabilimentului care urma să construiască navele;
- 25 aprilie 1881 - Carol I aprobă construcția navelor necesare flotei, printre care și a bricului;
- 21 octombrie 1881 - reprezentantul Ministerului de Razboi, A.Berindei și delegatul șantierului "The Thames Iron Ship Building Company" din LONDRA, A.F.Hills, semnează contractul pentru construcția bricului MIRCEA și a trei șalupe la un preț de 13450£;

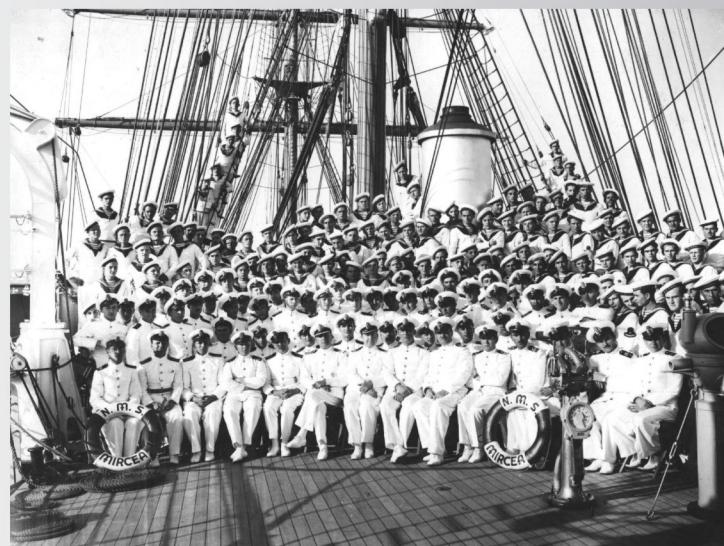
## •STIPULĂRI CONTRACT:

- durata construcției: 7 luni
- pentru depășirea termenului de livrare cu 3 luni și o vitează a navelor mai mică cu 0,5 Nd decât cea prevăzută, guvernul României își rezerva dreptul de a refuza navele;
- dacă nu era depășit termenul, dar totuși motorul nu se încadra în parametri, beneficiarul putea aplica amenzi constructorului;

## •CARACTERISTICI BRIC:

(prevăzute în contract)

-lungimea între arbori	<b>35,96m</b>
-lățime maximă	<b>7,62m</b>
-pescaj	<b>3,65m</b>
-putere motor	140 CP
-viteza maximă	6 Nd
(la finalizarea lucrărilor-iulie 1882)	
-lungime	36 m
-lățime	7,62 m
-pescaj	3 m
-putere motor	160 CP
-suprafața velică	500 m <sup>2</sup>
-viteza	8 Nd
-viteza maximă cu vânt	12 Nd
-echipaj:	
- pentru voaj lung	80 de oameni
- pentru voaj scurt	130 de oameni
-armament: 2 tunuri Krupp (80mm), înlocuite mai târziu cu 2 tunuri Nordenfeld(57mm)	
2 mitraliere(11,43mm) cu 10 ţevi	



## Ştiați că:

- de-a lungul anilor la bordul navei, alături de membrii echipajului, s-au numărat și numeroase animale precum: cățelul DULMUŞ, VELA căteaua-lup, motanii VASILE și MARCU (cel alb), cocoșul OSMAN și nu în ultimul rând, puiul de urs dăruit de regele Suediei;
- marina rusă a oferit pentru "MIRCEA" o canonieră din clasa Kubanetz, ofertă ce a fost desigur refuzată;
- în primul voaj, cel spre țară, bricul "MIRCEA" a avut un echipaj mixt dintre care doar 6 români, iar voajul a durat 24 de zile;
- cu 6 ani înainte ca bricul să fie distrus, în urma unui atac aerian pe 12 aprilie 1944, avea să fie lansat la apă urmașul acestuia, construit la HAMBURG în Germania;
- la 25 aprilie, 1881 Carol I semnează raportul pentru construcția navelor necesare flotei, nave care aveau să fie date în folosință în același an cu bricul "MIRCEA": "Alexandru cel Bun" - puior de mine, "Rahova", "Opanez" și "Smârdan" - canoniere de 45 tone, "Şoimul" și "Vulturul" șalupe torpiloare cu școndru, "Veghetorul", "Poterașul" și "Santinela" șalupe destinate poliției pe Dunăre;
- botezul, "MIRCEA" și l-a primit din partea lui ION GHICA, ambasadorul țării noastre la Londra;
- cea mai năprasnică furtună a fost cea din Marea Neagră, din mai 1888, din care „Mircea“ a ieșit biruitor, în timp ce alte 40 de nave străine s-au scufundat;
- la 16 aprilie 1944, aflându-se în portul Galați, în timpul unui bombardament, a fost lovit de o bombă;
- între 1883 și 1926, bricul „Mircea“ avea să efectueze 17 voiaje.

Liviu GOAGĂ



# STATUTUL JURIDIC

Cu un trecut de aproape trei ori milenar și începuturi ce se pierd în negura miturilor și legendelor antichității, înfruntând numeroase vicisitudini, Insula Șerpilor a fost, este și rămâne și pe mai departe în ciuda statutului său juridic schimbător parte organică a vechii vete carpato-danubiano-pontice.

Înțelegerea corectă a „istoriei” acestui colț al pământului românesc trebuie să plece de la faptul că din punct de vedere juridic, al apartenenței teritoriale, Insula Șerpilor a urmat îndeaproape soarta gurilor Dunării.

Întrucât dreptul natural a premers dreptul scris, din timpuri imemoriale, Insula Șerpilor, situată geografic în fața brațului Sulina, a fost parte organică a pământului românesc.

Până la 1857, nici un tratat juridic internațional nu a censemnat-o nominal ca apartinând altciva, ea rămânând *de jure* pământ românesc.

În urma războiului ruso-turc din 1806-1812, Rusia victorioasă smulgea Turciei singura noastră insulă din Marea Neagră, Insula Șerpilor.

Conferința de la Paris a puterilor semnatare a Tratatului de pace din 1856 s-a încheiat cu primul document de drept internațional care s-a referit în mod expres la Insula Șerpilor - „Protocole relatif aux limites de la Russie et de la Turquie vers Bolgrade et l'île des Serpents” (6 ianuarie 1857) - : „(...) comme les traités conclus antérieurement entre la Russie et la Turquie, gardé le silence sur le sort de l'île des Serpents, il convient de considerer cette île comme une dépendance du Delta du Danube et qu'elle doit, en conséquence, en suivre la destination”.

Ultima parte a prevederii din acest Protocol, demonstrează fără echivoc faptul că Marile Puteri, în ciuda drepturilor noastre istorice, au dat câștig de cauza Imperiului otoman: primind Delta Dunării, acesta a intrat automat și în posesia Insulei Șerpilor.

După Războiul de Independență, conform art.XLVI al Tratatului de pace de la Berlin (1878), „Les îles forment le delta du Danube ainsi que l'île des Serpents, le sandjak de Toulcha comprenant les districts (cazas) de Kilia, Soulina, Mahmoudié, Isaktcha, Toulcha, Babadagh, Hirsovo, Kustendjé, Medjidié son réunis à la Roumanie. (...).”

Formalitățile oficiale de reunire a Insulei Șerpilor cu România au avut loc în primăvara anului 1879, în fruntea delegației române care a oficiat acest act aflându-se generalul (medic) Carol Davila.

În urma Primului Război Mondial, la 28 octombrie 1920, a avut loc semnarea Tratatului de pace de la Paris. Întrucât nu s-a ajuns la încheierea unui tratat între România și Rusia Sovietică, tratatul s-a semnat între Marea Britanie, Franța, Italia și Japonia, pe de o parte, și România, pe de altă parte, prin el recunoscându-se suveranitatea României asupra teritoriului dintre Prut, Nistru și Marea Neagră: „(...) fiind bine stabilit că frunzările definite prin acest Tratat, precum și suveranitatea României asupra teritoriilor pe care le cuprinde (inclusiv Insula Șerpilor n.n.), nu vor putea fi puse în discuțiune (...).”

În notele ultimative sovietice din iunie 1940 Insula Șerpilor nu a apărut menționată.

În timpul Celui De-al Doilea Război Mondial, în ultimele zile ale lunii august 1944, insula a fost ocupată de unități ale marinei militare sovietice.





În toamna anului 1945, a avut loc, la Sulina, operațiunea de fixare a frontierei maritime între U.R.S.S și România de doi ofițeri sovietici. „Am asistat declară ofițerul de marină român care a asistat la operațiunea la fixarea unilaterală a frontierei de către cei doi ofițeri hidrografi sovietici, fără a fi consultat și fără a semna vreun document(...). Traseul frontierei [brațul Musura - o geamandură ancorată la cca. o milă marină spre nord de portul Sulina și apoi spre est] era astfel fixat, ca Insula Şerpilor să rămână la nordul liniei ce pleca de la geamandură spre est, deci în zona sovietică. În tot timpul întâlnirii de la Sulina nu s-a pomenit nimic despre insulă!...”.

Semnarea Tratatului de pace din 10 februarie 1947 de către România, pe de o parte, și Puterile Aliate, pe de altă parte, între acestea numărându-se U.R.S.S. și Ucraina, ratificarea acestui Tratat de Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S. (la 29 august 1947), precum și de celelalte state semnatare ale Tratatului, constituie tot atâtea recunoașteri ale faptului că în anul 1947 Insula Şerpilor aparținea - de jure - României.

Conform art.1 al Tratatului de pace, frontieră dintre România și U.R.S.S. în sudul Basarabiei era fixată pe brațul Chilia până la vărsarea acestuia în Marea Neagră, apoi în largul mării la nord de Insula Şerpilor, ceea ce adeverea faptul că Insula Şerpilor era parte integrantă a teritoriului României. Practic, era menținut statutul juridic stabilit prin Tratatul de pace de la Berlin (1878), recunoscut prin Tratatul de pace de la Paris (1920), nemodificat în urma notelor ultimative sovietice din 26 și 28 iunie 1940.

Aceasta era situația de jure, încrucișat de facto, între august 1944 - februarie 1948 insula s-a aflat sub ocupație militară sovietică.

Harta frontierelor României nu preciza în detaliu ci la modul general traseul frontierei de stat dintre România și U.R.S.S., ceea ce constituia o lipsă gravă care impunea precizarea și descrierea amănunțită a acesteia într-un act oficial bilateral.

Încrucișat Tratatul de pace intrase în vigoare la 15 septembrie 1947, la invitația Kremlinului, o delegație română condusă de primul ministru, dr.Petru Groza, a purtat „negocieri” la Moscova între 2-4 februarie 1948. „Tratativele” de la Moscova, desfășurate într-un ritm alert, sub bagheta unui maestru internațional al rapturilor teritoriale, V.M.Molotov, erau „fațada” oficială în spatele căreia români erau puși în față unui nou dictat, în situația de a accepta satisfacerea noilor pretenții teritoriale ale U.R.S.S..

La 4 februarie 1948, la Moscova, delegațiile României și U.R.S.S. au semnat un „Protocol referitor la precizarea parcursului liniei frontierei de stat (...)", în care se preciza că „(...) b. Insula Şerpilor, situată în Marea Neagră, la răsărit de gurile Dunării, intră în cadrul Uniunii R.S.S.(...)”.

Ulterior nici una dintre părți nu a ratificat acest protocol!

La 23 mai 1948, pe Insula Şerpilor, a fost semnat un proces verbal de predare-primire a insulei. În el era consemnat faptul că insula „a fost înapoiată (sic!) Uniunii Sovietice de către Republica Populară Română și încadrată în teritoriul Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste.(...)”.

Cei doi termeni - „intră” și „înapoiată” - sunt suficient de elocvenți prin caducitatea lor, făcând inutile alte comentarii juridice pe marginea lor.

După ocuparea (în 1812 și august 1944) și anexarea „oficială” a Insulei Şerpilor (4 februarie 1948), fixarea limitei apelor teritoriale la 12 Mm (1949), a fost a patra mare „lovitură” pe care sovieticii au dat-o României în legătură cu această insulă.

Între august 1944 (4 februarie 1948) - 8 decembrie 1991 (data dispariției oficiale a U.R.S.S.- ului de pe harta politică a lumii), Insula Şerpilor s-a aflat, de facto, sub controlul sovieticilor.

Ucraina (fosta Republiecă Sovietică Socialistă Ucraineană din perioada 1922-16 iulie 1990), în urma înțelegerilor cu Federația Rusă - o altă „moștenitoare” a fostei U.R.S.S. - a anexat toate teritoriile românești răsluite de U.R.S.S. de la România în perioada 1940-1948, inclusiv Insula Şerpilor (caracterul abuziv al actului din 4 februarie 1948 nu a încetat prin preluarea lui în 1991 de ucraineni!...).

Era a cincea mare lovitură dată românilor de sovietici/ruși în legătură cu Insula Şerpilor.

La 2 iunie 1997, la Neptun, președintii Emil Constantinescu și Leonid Kucima au semnat Tratatul de bază precum și un Acord conex. Prin Tratat a fost recunoscută oficial deținerea Insulei Şerpilor de către Ucraina, în discuție nepunându-se statutul său juridic!

Șochează și ridică serioase semne de întrebare maniera cum au fost negociate cele două documente, graba cu care au fost încheiate, precum și cu ce rezultate!

Situația în care s-a ajuns, dublată de o analiză juridico-istorică făcută *sine ira et studio*, demonstrează fără echivoc că toate actele juridice bilaterale posterioare Protocolului din 4 februarie 1948 - indiferent între cine, de cine, când și unde au fost semnate - , rămân acte subsecvente unui act lovit de nulitate absolută *ab initio*, prin urmare ele sunt nule de drept, lipsite de forță juridică în ceea ce privește Insula Şerpilor.

Pe cale de consecință, potrivit normelor dreptului internațional, Insula Şerpilor a fost, este și rămâne, *de jure*, teritoriu (pământ) românesc. Tratatul de pace din 10 februarie 1947 este încă în vigoare, ori potrivit acestuia Insula Şerpilor aparține României!

Lector univ. dr. Dominuț PĂDUREAN



# AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

## ÎNMATRICULAREA PERSONALUI NAVIGANT



Carnetul de marin (CM) este un act de identitate națională pentru personalul navigator român eliberat în conformitate cu art. 2 pct. 1.2 și din Convenția nr. 108 adoptată de Adunarea Generală a Organizației Mondiale a Muncii de la Geneva din 13.05.1958, ratificată de România prin Decret al Consiliului de Stat nr. 25/03.02.1976

Carnetul de marin se eliberează cetățenilor români care sunt apti să exercite o funcție la bordul unei nave civile cu îndeplinirea unor condiții legal stabilite pentru :

- vîrstă minimă de 18 ani;
- apt din punct de vedere medical;
- pregătire profesională, etc.

Carnetul de marin se eliberează de autoritatea competență prin compartimentele de specialitate Constanța și Galați. Pentru personalul navigator maritim și maritim portuar la Constanța iar pentru personalul navigator fluvial la Galați.

## ÎNMATRICULAREA ȘI ELIBERAREA CARNETULUI DE MARINAR

### LOCAȚII ȘI PERSOANE DE CONTACT

**Direcția de Certificare și  
Examinări Personal Navigator**  
Constanța, Clădire ANR, etajul I  
Tel./FAX 0241/ 553917 int.156, [ligrigore@rna.ro](mailto:ligrigore@rna.ro)  
Director: Liviu Grigore

**Serviciul înmatriculare și  
Certificare Personal Navigator Maritim**  
Constanța, Clădire ANR, etajul I  
Tel./FAX 0241/ 553917 int.252, [ipana@rna.ro](mailto:ipana@rna.ro)  
Şef Serviciu: Ioan Pană

**Serviciul Examinări și Confirmări STCW**  
Constanța, Clădire ANR, etajul I  
Tel./FAX 0241/ 553917 int.253, [ndanciu@rna.ro](mailto:ndanciu@rna.ro)  
Şef Serviciu: Neculai Danciu

Înmatricularea personalului navigator român și eliberarea carnetului de marin se efectuează de autoritatea competență prin compartimentele de specialitate Constanța și Galați. Pentru personalul navigator maritim și maritim portuar la Constanța iar pentru personalul navigator fluvial la Galați.

Documentele necesare înmatriculării și eliberării carnetului de marin sunt următoarele :

a) dacă solicitantul este posesorul unui certificat de competență /document de atestare a competenței emis de autoritățile române în termen de valabilitate sau se îndeplinesc condițiile de acordare a valabilității și operațiunile vor fi efectuate simultan:

- cerere personală tipizată;
- aviz medical;
- copie legalizată după B.I.;



-copie după certificat de competență valabil /document de atestare a competenței (unde este cazul);

-2 fotografii 4/6.

B) dacă solicitantul face parte din personalul navigator auxiliar pe lângă actele menționate la punctul (a), sunt necesare în plus următoarele documente:

- copie legalizată după certificatul de calificare în meseria pe care o va exercita la bordul navei, meserii care sunt reglementate prin Decizia A.N.R 264/15.02.2002 respectiv: bucătar, brutar, ospătar, cameristă, medic, asistent medical, radiotelegrafist, tehnoperator în serviciul mobil maritim, eliberată de o instituție acreditată.

- adeverințe de curs de inițiere pentru personalul fluvial și IMO pentru cel maritim.

Adresă scrisă de solicitare eliberare CM. din partea unei companii deținătoare de nave sub pavilion român, înregistrate în registrul matricol al navelor de categoria I, II al căpitaniilor de port,

Sau

Adresă scrisă de solicitare eliberare CM. din partea firmelor de crewing acreditate de M.L.P.T.L. însotită de contract individual semnat și de confirmarea scrisă a armatorului navei pe care urmează a se îmbarca persoana respectivă. Cererea și documentele aferente se depun de către solicitant la autoritatea competentă la persoana desemnată. Aceasta verifică dosarul, astfel constituit, precum și dacă sunt îndeplinite prevederile legale privind operațiunea solicitată. În caz afirmativ își trece numele în clar și semnează la rubrica "Primit documentele și verificat îndeplinirea condițiilor legale". Solicitantul va achita contravaloarea operațiunii și va prezenta chitanța la persoana care a primit documentele.

## Eliberare duplicat - carnet de marină -

Se face în cazul pierderii documentului cu arătarea împrejurărilor care au determinat-o, achitarea amenzii conform legislației în vigoare la compartimentele de specialitate și după publicarea în Monitorul Oficial a acestei pierderi.

Documentele necesare eliberării unui duplicat sunt următoarele :

- cerere personală tipizată;
- dovada publicării pierderii carnetului de marină în Monitorul Oficial (poate fi și chitanța eliberată de Monitorul Oficial care dovedește achitarea contravalorii acestei publicări);
- copie legalizată după certificat de competență valabil /document de

atestare a competenței (fără funcții auxiliare);

- avis medical;
- 2 fotografii 4/6.

Eliberarea unui duplicat al carnetului de marină se va efectua în cazul în care solicitantul este posesorul unui certificat de competență / document de atestare a competenței emis de autoritățile române în termen de valabilitate sau se îndeplinește condițiile de acordare a valabilității și operațiunile vor fi efectuate simultan.

Cererea și documentele aferente se depun de către solicitant la compartimentul de specialitate unde este înmatriculat la persoana desemnată. Aceasta verifică dosarul, astfel constituit, precum și dacă sunt îndeplinite prevederile legale privind operațiunea solicitată. În caz afirmativ aceasta își trece numele în clar și semnează la rubrica "Primit documentele și verificat îndeplinirea condițiilor legale". Solicitantul va achita contravaloarea operațiunii și va prezenta chitanța la persoana care a primit documentele.

Duplicatul carnetului de marină va avea același număr cu originalul dar altă dată de eliberare (respectiv dată la care se lucrează) cu menționarea în foaia matricolă din registrul de înmatriculări și evidență personal navigator a noii serii a imprimatului că este duplicat și data eliberării duplicatului, de cine a fost lucrat și valabilitatea acestuia, precum și în registrul de serii se va menționa că este duplicat al CM cu nr. \_\_\_\_ și nr. seriei anterioare.

Vlad FILIP



## IANUARIE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

## MAI

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## SEPTEMBRIE

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

## FEBRUARIE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

## IUNIE

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

## MARTIE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## IULIE

L	M	M	J	V	S	D
			1			
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

## APRILIE

L	M	M	J	V	S	D
			1			
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## AUGUST

L	M	M	J	V	S	D
		1		2	3	4
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

## OCTOMBRIE

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

## NOIEMBRIE

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

## DECEMBRIE

L	M	M	J	V	S	D
1	2					
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

LA MULTI ANI!

2007

Orizonturi marine



# O altfel de inteligență: Inteligența emoțională

Până nu de mult, testele care măsurau coeficientul de inteligență (IQ) al unei persoane erau considerate complet relevante pentru capacitatele sale strict intelectuale. O noțiune destul de nouă - **inteligența emoțională** - a zgâltăit însă puțin inteligența bazată doar pe acumulările de cunoștințe. și cum multe persoane cu un IQ ridicat ajung uneori să fie depășite pe plan personal și profesional de altele cu un coeficient mai mic, iar abilitățile de comunicare au căpătat din ce în ce mai multă importanță, inteligența emoțională câștigă teren.

## Ce înseamnă de fapt inteligența emoțională?



În 1995, psihologul american Daniel Goleman a publicat o carte care a devenit ulterior best seller - "Emotional Intelligence: Why It Can Matter More Than IQ" ("Inteligența emoțională: De ce poate fi mai importantă decât IQ"), aducând în actualitate și definind practic noțiunea de inteligență de autor cheia succesului personal și profesional, inteligența emoțională este un amestec de stăpânire de sine, motivație, empatie, gândire liberă, tact și diplomație. Aceste atribute ale unei persoane o fac să aibă o inteligență emoțională ridicată. Astfel, ea își poate controla reacțiile emoționale în raport cu alte persoane, datorită faptului că devine conștientă de toți factorii care contribuie la apariția reacției respective.

Inteligența emoțională fusese identificată încă din 1920 de către E.L.Thorndike și definită ca inteligență socială - "abilitatea de a înțelege și lucra cu femei și bărbați, băieți și fete - de a te comporta cu înțelepciune în relațiile umane". Mai târziu, prin anii '80, acest tip de inteligență a fost împărtășit în inteligență inter și intra personală. Prima - cea interpersonală - fiind abilitatea de a-i înțelege pe alții (ce îi motivează, cum lucrează, cum poti coopera mai bine cu ei), iar cea de a doua - intrapersonală - aceeași abilitate, numai că îndreptată spre propria persoană. Inteligența emoțională este astfel o "inteligență socială" care înseamnă abilitatea de a stăpâni emoțiile personale și ale celorlalți, a le diferenția între ele și a folosi aceste informații pentru a ghida modul celorlalți de gândire și acțiune.

## Atribute ale inteligenței emoționale

**1) Cunoașterea personală/Autocunoașterea** este capacitatea de a își identifica cu claritate sentimentele. Lipsa autocunoașterii poate duce la un comportament bazat pe impulsivitate, dictat de răspunsuri emoționale nefiltrate, bazate pe reactivitate. Dacă nu te cunoști suficient de bine, poți avea reacții irationale, îți poți răni pe cei cu care discuți prin cuvinte pe care mai târziu le vei

regretă. Astfel, o bună autocunoaștere te ajută să îți identifici și să îți izolezi sursa răspunsurilor emoționale imediate și să te abții de la reacții și acțiuni neconstructive scopului tău. Din aceasta cauză, autocunoașterea depinde în mare măsură de controlul adecvat al sentimentelor. Îți poți controla și opri astfel sentimentele negative care te invadă în anumite momente - frica, depresia, irascibilitatea - și să prevezi consecințele lor (probleme cu familia, conflicte la serviciu etc)

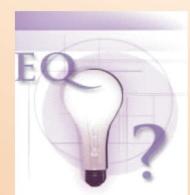
**2) Automotivarea** depinde de controlul total al emoțiilor. Dacă ești foarte atent la momentele și motivele în care reacțiile tale emoționale izbucnesc, poți elimina toate sentimentele negative care adesea blochează creativitatea și puterea de a conduce, evoluând astfel personal și profesional. Vei fi astfel mai motivat și mai eficient în ceea ce faci.

**3) Perceperea și recunoașterea sentimentelor** celorlalți este secretul înțemeierii unor relații constructive în viață socială. Empatia constă în abilitatea unora de a fi sensibili, a reacționa chiar și la cele mai mici probleme ale celorlalți. Dezvoltându-ți puterea de înțelegere pentru nevoile, dorințele și aşteptările celor de lângă tine reușești pe de o parte să îți înțelegi mai bine propriile trăiri și reacții și să le acorzi acestora mai multă atenție și înțelegere.

**4) Abilitățile de comunicare** la care se referă Goleman se bazează pe principiul că, atunci când vrei să obții ceva, te portă frumos cu persoana respectivă. Comunicarea înseamnă în acest context o bună cunoaștere a modului în care poți flata pe cineva pentru a îi favoriza producerea unui anumit efect dorit. Cei care știu să comunice la acest nivel sunt persoane adesea considerate "populare" și în care se pot observa extrem de conturate calități de leader.

Ne-am întrebat adeseori ce îi face pe unii oameni, cu un coeficient de inteligență mediu sau chiar scăzut, să reușească în carieră. Ce îi face pe alții, cu un IQ ridicat, să aibă eșecuri, să stagnizeze în carieră? Răspunsul la acest aparent paradox este modul în care fiecare dintre ei își folosește inteligența emoțională (EQ).

## Elementele inteligenței emoționale:



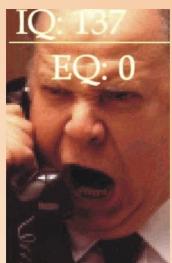
Pentru Goleman, inteligența emoțională are la bază cinci elemente deosebit de importante - cunoașterea personală, controlul emoțiilor/reactiilor emoționale, motivația, empatia și capacitatea de comunicare.

### 1. Cunoașterea emoțiilor personale

Cunoașterea emoțiilor personale presupune identificarea și exprimarea lor coerentă, într-un context dat. În orice relație exprimăm informații, sentimente, fapte, amintiri. Uneori însă ne este greu să exprimăm clar ceea ce vrem să spunem sau simțim - nu suntem coerienți, iar alțiori ne este greu să înțelegem ceea ce ni se spune

- intenția care se ascunde în spatele cuvintelor. Aceste situații sunt generatoare de conflict sau pot "sugruma" dezvoltarea personală. Pentru a le evita este important să putem codifica și decodifica mesajele transmise, la nivelul verbal sau non-verbal, astfel încât să transmitem și să înțelegem corect sensul mesajelor.

## 2. Gestionarea emoțiilor



Gestionarea emoțiilor se referă la capacitatea noastră de a alege modalitatea prin care ne vom exprima într-o anumită situație. Pentru a ne gestiona emoțiile este important să ținem cont de:

- Ce exprimăm?
- Cum exprimăm?
- Când exprimăm?
- Unde exprimăm?
- Cui exprimăm?

## 3. Direcționarea emoțiilor către scop

Scopul este criteriul după care ne gestionăm emoțiile. Este important să ținem cont de ceea ce vrem să facem sau să obținem, în mod concret:

- durata în timp - când vrem să atingem scopul
- participanți - de cine avem nevoie
- strategie - ce pași trebuie urmati
- resurse - de ce avem nevoie

## 4. Empatia

Este capacitatea de a intui sau de a recunoaște emoțiile celorlalți. Empatia nu înseamnă să trăim emoțiile altor persoane, ci să le înțelegem pornind de la experiențele noastre.

## 5. Capacitatea de a construi relații interpersonale pozitive

Arta inteligenței emotionale se rezumă în cadrul acestei componente. Astfel, avem posibilitatea de a ne crea propriile relații folosind elementele menționate până acum: ne fixăm scopurile, ne canalizăm energia și emoțiile în funcție de scop (folosind empatia ca instrument), ne exprimăm și identificăm emoțiile într-un mod coerent. Vom fi conștienți de responsabilitatea noastră și a celorlalți în relațiile interpersonale. Acest lucru ne va ajuta să reducem conflictele și să comunicăm eficient.

## Cum să ai un EQ ridicat?

Deși poate controlul reacțiilor emotionale îți se poate părea, de la un punct încolo, puțin cinic, să fii intelligent emotional nu înseamnă să manipulezi în continuu pe ceilalți și să nu îți arăți niciodată adevăratale sentimente. Uneori trebuie să te imaginezi "în pielea" interlocutorului tău și să gândești lucrurile din perspectiva lui. Între persoanele care împărtășesc aceeași perspectivă, comunicarea devine mult mai comodă deoarece ea se va mula pe

nevoile fiecărui dintre ei.

Inteligenta emoțională este una dobândită și nu una moștenită genetic. Dacă vrei să fii o persoană cu o inteligentă emoțională crescută, concentreză-te asupra următoarelor lucruri:

- Cunoaște-ți emoțiile. Fii atent la reacțiile tale, învață să recunoști și să îți analizezi sentimentele atunci când apar.
- Învață să îți controlezi emoțiile și să încerci să-ți revii repede când ești supărat sau frustrat de ceva anume.
- Automotivează-te. Folosește-ți sentimentele pentru a atinge diferite scopuri.
- Cultivă-ți empatia, punându-te în locul altor persoane, încercând să recunoști, să identifici și să simți ceea ce simt alții.
- Răspunde pozitiv la sentimentele celorlalți și ajută-i.
- Învață să îți dezvolti și să-ți canalizezi eficient calitățile de lider.

Chiar dacă o persoană are suficiente cunoștințe și idei inteligente, dar nu îți cunoaște sistemul tău de valori și nu reușește să-și gestioneze emoțiile și sentimentele, poate întâmpina dificultăți în încercarea de a-și construi relații cu ceilalți sau o carieră profesională de succes. Persoanele cu un înalt grad de autocunoaștere își dau seama cum sentimentele lor îi afectează, atât pe ei, cât și pe cei din jur. Dezvoltarea inteligenței emotionale ne permite să ne punem în valoare aptitudinile intelectuale, creativitatea. Ne asigură reușita, atât în plan personal, cât și în cel profesional.

**În legătură cu emoțiile există mai multe mituri:**

- "Inteligenta înseamnă doar IQ."

Adevărul: IQ este doar o parte a inteligenței noastre generale. IQ-ul nu poate fi dezvoltat și nici educat. Inteligența generală crește dacă se dezvoltă inteligența emoțională.

- "Succesul la locul de muncă și în viață depinde de IQ."

Adevărul: Cercetările au arătat că succesul nostru la locul de muncă sau în viață depinde 80% de inteligența emoțională și doar 20% de intelect. În timp ce intelectul ne ajută să rezolvăm probleme, să facem calcule sau să procesăm informații, inteligența emoțională (EQ) ne permite să fim mai creativi și să ne folosim emoțiile pentru a ne rezolva problemele. Inteligența emoțională este "abilitatea de a percepere și exprima, de a asimila emoții în gândire, de a înțelege prisma emoțiilor și de a regla emoțiile proprii și ale altora"



Conform lui Howard Gardner, reputatul specialist în psihologie educatională de la Harvard, există nu unul ci șapte tipuri de inteligență emoțională:

- Inteligența spațială - capacitatea de a vedea structuri și forme cu precizie; cei care posedă acest tip de inteligență se exprimă foarte ușor prin desene, fotografii sau sculpturi.

- Inteligența kinestezică - capacitatea de a utiliza corpul cu precizie, coordonând mișcarile foarte bine și, în același timp, putând să înțeleagă rapid toate nuanțele unei mișcări.
- Inteligența muzicală - capacitatea de a identifica stilul unui compozitor și de a recunoaște diverse partituri muzicale.
- Inteligența lingvistică - capacitatea de a învăța foarte ușor o limbă străină sau de a dezvolta un vocabular foarte bogat.
- Inteligența logico-matematică - capacitatea de a rezolva cu ușurință probleme și de a simți foarte confortabil atunci când se lucrează cu numere; aceasta este cea care determină obținerea unor scoruri foarte mari la testele care măsoară coeficientul de inteligență traditională.
- Inteligența interpersonală și cea intrapersonală - capacitațiile care te ajută să înțelegi sentimentele celor din jur și, respectiv, să îți înțelegi propriile sentimente; acestea sunt responsabile în bună măsură pentru cele 80 de procente ale succesului organizațional.

Redusă la esență, inteligența emoțională are trei componente: cunoașterea propriilor emoții, "gestionarea" acestora și înțelegerea și luarea în considerare a emoțiilor celorlalți.

Presupunând că emoțiile sunt conștientizate în totalitate, în ciuda faptului că unele dintre ele spun despre noi lucruri pe care nu am vrea să le auzim, partea cea mai dificilă este să învățăm să le gestionăm în mod constructiv în vederea atingerii unui anumit scop. În acest proces este esențială înțelegerea faptului că orice emoție are atât o latură pozitivă, cât și una negativă, iar acest lucru este valabil și în cazul emoțiilor considerate în mod tradițional negative, asa cum ar fi **mania**. Dacă latura negativă a maniei este legată de faptul că îi îndepărtează pe cei din jur, tensionează corpul și afectează rațunea, latura pozitivă privește funcția auto-protectoare pe care aceasta o are pentru individ, precum și capacitatea de a mobiliza la acțiune.

De abia după ce aceste etape sunt parcuse, se poate vorbi de înțelegerea și luarea în considerare a emoțiilor celor din jur. În acest scop trei elemente sunt esențiale și ele nu reprezintă o nouitate pentru nimeni: **ascultarea activă**, ceea ce înseamnă mai mult decât a aștepta răbdător să îți vină rândul să spui ceva, abilitatea de a interpreta **corect limbajul corpului** și, nu în ultimul rând, abilitatea de a distinge între diferențele **nuanțe ale emoțiilor** unei persoane. Doar utilizarea împreună a acestor abilități ne permite să comunicăm eficient la nivel emoțional cu cei din jur, receptând și transmițând atât latura ratională, cât și cea afectivă a unui mesaj. Un aspect interesant îl reprezintă faptul că, spre deosebire de inteligența logico-matematică, cea care suferă modificări

nesemnificative o dată cu sfârșitul adolescenței, inteligența emoțională se poate dezvolta de-a lungul timpului, fără limită de vîrstă, cu condiția să îi fie acordată atenția și eforturile necesare.

Modalitatea prin care realizezi că dozarea propriilor emoții este o acțiune care are un rol determinant în modul în care eşti percepțut de ceilalți reprezintă un factor cheie în cadrul inteligenței emoționale. Persoanele care au un EQ ridicat știu în general să-și direcționeze foarte bine acțiunile în viață. Dincolo de faptul că își priorizează și își fixează obiective realiste, în plus, au capacitatea de a apela la rațional atunci când sunt puși să ia decizii- mai exact apelează la autocontrol.

Un rol esențial în managementul emoțiilor îl joacă optimismul, abilitatea de a vedea permanent jumătatea plină a paharului. Cu alte cuvinte, știind cum să reacționezi pozitiv în momente mai puțin faste, depășind obstacolele și adaptând starea care te avantajează cel mai mult în acel moment reprezintă un management al emoțiilor optim. și pentru ca succesul să fie deplin, este necesară o doză generoasă de perseverență.

## CUM SĂ-ȚI ÎMBUNĂTĂȚEȘTI INTELIGENȚA EMOȚIONALĂ

- Ține cont că emoțiile, ca de altfel și fericirea ta, stau în mâinile tale;
- Folosește-ți energia pentru a-ți analiza propriile acțiuni decât să-ți pierzi timpul criticându-i pe alții;
- Fii constructiv și preia din comportamentul celorlalți ceea ce îți se potrivește;
- Învață să te relaxezi când simți că autocontrolul îți cam joacă feste și mergi mai departe când simți că îți ai revenit;
- Încearcă să faci haz de necaz în caz de criză;
- Fii cinstit cu tine însuți; recunoaște atunci când greșești și vezi care este sursa greșelilor astfel încât să poți rezolva situația respectivă într-un mod cât mai optimal;
- Arată că te respectă respectând la rândul tău sentimentele celorlalți;
- Evită-i pe cei care încearcă să te pună într-o situație de inferioritate sau nu-ți respectă sentimentele;
- Învață să ascuți mai mult decât vorbești;
- Fii atent la comunicarea non-verbală; uită-te la mimica fetei, ascuță tonul vocii și studiază limbajul trupului;
- Conștientizează că pentru îmbunătățirea inteligenței tale emoționale ai nevoie de timp și de multă răbdare.

Luise-Beatrice ISTRATE

## **STARCLIPPERS- O NOUA ETAPĂ A NAVIGAȚIEI CU VELE ÎN CARE TRADIȚIILE TRECUTULUI SE ÎMBINĂ PERFECT CU LUXUL PE CARE ÎL OFERĂ PREZENTUL**

### **ROYAL CLIPPER**

În 1902 a fost lansată cea mai mare și mai rapidă navă cu vele. Legendara „Preussen” a dominat mările pentru aproximativ 8 ani, când pe 6 noiembrie 1910 a fost lovită dintr-o greșeală de pilotaj de „Brighton”, o altă navă care traversa canalul navigabil Newhaven-Dieppe. Toate eforturile de recuperare a navei au fost în van, aceasta s-a pierdut în largul coastelor orașului Dover. Nici înainte, nici după nu a mai existat un velier atât de mare. Până azi... Inspirată de „Preussen”, la șantierul naval Merwede, din Rotterdam, Olanda, s-a construit „Royal Clipper”, din clasa „Starclippers”, cel mai mare velier cu cinci catarge existent în lume după predecesorul său de la începutul secolului trecut.

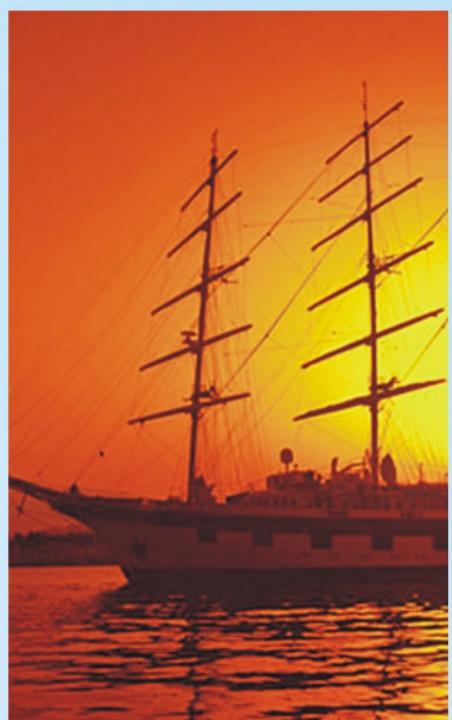
Deși exteriorul aduce aminte de timpuri de mult apuse, interiorul înglobează cele mai moderne servicii. Pe lângă echipaj, nava poate transporta 227 de pasageri, oferindu-le confortul celor mai cunoscute hoteluri. „Royal Clipper” are trei piscine pe puntea superioară, un salon luminat de un vitraliu ce se ridică pe înălțimea a trei punți, bucătărie internațională, bibliotecă, o platformă în pupa pentru diverse sporturi nautice sau pentru scufundări. De asemenea, pe o punte de sub nivelul mării, există un centru de terapie cu apă (ce include jacuzzi, sauna și un complex de tratamente cu ape minerale) prin ale cărui hubouri pot fi admirate priveliști submarine.

Pasagerii se pot odihni sau pot lua parte la manevrele executate, la urcarea în arboradă și alte activități specifice, bineînțele, cu măsurile de siguranță ce se impun și sub supravegherea atentă a unui instructor calificat.

Ca date tehnice importante avem:

- ✓ deplasamentul: 5000 t;
- ✓ lungime: 150 m;
- ✓ pescaj: 6 m;
- ✓ suprafață velică: 7000 m<sup>2</sup> (generată de 42 de vele);
- ✓ viteză de 20 Nd;
- ✓ înălțimea catargului: 65 m;
- ✓ echipaj: 106 persoane;
- ✓ ca alternativă la propulsia cu vele, nava este echipată cu două motoare diesel Caterpillar de 2500 cp fiecare.

Croazierele au loc tot timpul anului pe diverse rute în funcție de condițiile climatice și de diverse evenimente culturale din porturile de escală. O călătorie de până la 30 de zile pe această navă costă între 1500 și 15.000 de dolari, în funcție de durată și serviciile pentru care se optează.



Daniel APOSTOL

## Galben pe rochie și pe sandale

Îmi e somn de toate acelea  
pe care mi le-ai pierdut,  
de sandalele și rochia galbenă,  
de laleaua strivită pe așternut.

Îți las un semn de fiecare dată,  
un fir de păr să-ți îmbrobodești  
clipa opacă,  
un vuiet de valuri dintr-o palmă îngropată.

Am să-ți dorm, ghemuită, un cântec  
despre care îți vei da seama  
când îl vei înflori  
că-ți lipsea de mult.

Am să-ți visez cu fruntea-ntre palme  
toate firele de nisip  
pe care ai să le iubești,  
din care nu o să rămână  
decât rochia galbenă și o pereche de sandale.

## Fata cu degetele de ceară

Chipul ei bland îmi zidește  
drum sub tălpi,  
mă iubește...

E ceva în mersul ei  
în felul în care miroase  
care e al meu.

Genele ei lungi țin cerul  
deasupra mea.

Cât e ziua de lungă  
îi calc în picioare obrajii;  
seara își aşeză  
buza de jos, mai groasă  
să-mi umbrească odihna.

Degetele ei de ceară  
își înfrumusețează în fiecare zi  
chipul, castanul din ochi și din păr,  
nasul și fruntea,  
doar ca mie să nu-mi semene  
prea mult  
între ele clipele.

Acum e atât de frumoasă  
și mă cântă, mă iubește  
așa cum se iubește un cântec.

## Ultrapragmatism

Se infigeau țările și munții  
între noi...  
ca niște colți noroioși  
de fieră,  
urmate de câmpii,  
de nisipuri, de copaci,  
ca un sânge coagulat  
într-o enormă rană,  
sfâșiind părerea bună  
pe care o aveam despre noi.

Răsăreau apoi lucruri  
în cale...  
ca niște mâini infinite,  
tot felul de uși,  
de scaune, de scări,  
înlănțuindu-ne de propria persoană.

Nici nu ne oboseam să ne certăm.

## Somnul tălpilor

În somnul tălpilor mele,  
nu te-am auzit venind,  
nu m-am putut ridica  
să-mi aștern pleoapele în cale,  
să te ajung, să te prind  
între bărbie și umăr,  
să te opresc...

să te am, nu am putut  
pentru că tălpile mele  
visau că sunt rădăcini.

N-ai înțeles de ce  
nu mă clinteam din fereastră;  
cu brațele deschise,  
zâmbind, nu scoteam o vorbă.  
Dragul meu, nu știai,  
copacii nu vorbesc...  
doar te privesc.

În somnul tălpilor mele  
nu te-am auzit plecând,  
nu m-am putut întinde,  
peste mine, să te opresc...  
Stai liniștit, acum vin  
peste noi, prin vreme  
să te am, să te prind între gene  
...acum tălpile mele  
visează că sunt aripi.

Diana CHINDRIȘ





## *Cuvântul meu*

Aproape inconștient, omul dorește să placă, să câștige simpatie, aşa că tot căutând căile spre dobândirea ei, face nenumărate concesii de la propriul său adevăr. Ajunge să privească spre un orizont comun cu al celor din jurul său dar care îți lasă o impresie ca a luminii de lună ce strălucește dar nu încalzește. Adoptă ticuri, gesturi și fraze de automat, sentimente comune și se pierde în mrejele mediocrității.

Nu număr mai mult de douăzeci de ani dar azi am simțurile tocite. Nu mă mai impresionează un peisaj frumos, o lună amară, cuvintele sacre "nimeni", "niciodată". Ajung să răspund uniform la lucruri deosebite, superficialitatea s-a așezat acolo unde o dată lumea dinăuntru și lumea din afară se atingeau, în fiecare punct al întrepătrunderii lor. O pasivitate ucigașă îmi circulă prin vene.

Oricât ar nega mulți, singurul adevăr este că spiritul de turmă există în toți, în mine, în tine, în el. Se află în noi chiar dinainte de a ne naște, viețuiește într-un colț întunecat din suflet și nu așteaptă decât momentul potrivit de a ieși la lumină. Detest turma dar îi uzez cuvintele, mă slujesc de valorile sale; sunt o bucată mică, minusculă de lume. Iar lumea înseamnă turmă.

Sunt plină de cuvintele altora, dar goală de cuvintele mele. Vreau niște cuvinte doar ale mele. Să mă cufund în esența lor, să le ascult rezonanța, să le pipăi înțelesul. Iar apoi să merg în întunericul de nepătruns al lumii, știind că am ceva doar al meu, care mă deosebește de indivizii acestei specii, cuvântul meu, doar al meu.

Nu l-am găsit încă până acum, nu cred că o să-l mai găsesc. Deja turma m-a înghițit.

O fi acesta un moment de luciditate? Cineva spunea "suntem aproape de trezire atunci când visăm că visăm".

Delia NEACȘU

## *Ghid practic de filozofie pe mare*

**Marea nețărmuită. Singur între apă și cer. Amurg însângerat.**

Pentru unii neliniște, pentru alții mângâiere, marea și filozofia au fost întotdeauna complementare. Nu ai cum să contempli infinitul fără ca mintea să purceadă pe cărări nebătute, cărările pline de meandre ale înțelesurilor și explicațiilor. Cauți răspunsuri sau doar cauți. Și tocmai când crezi că ai smuls vălul, că ai ajuns la acea ușă ce se deschide spre adevăr, exact în acel dulce moment apare acea caracteristică umană: îndoiala. Cum poți fi vreodată sigur de ceva? Cum poți avea certitudinea că nu mai e nimic după, nimic mai adânc? Pe de altă parte însă, cum poți trăi fără să crezi în ceva, orice? Ce ar face un marinări a cărui busolă nu indică niciodată aceeași direcție? (ar folosi GPS-ul!). Ar putea să facă precum un personaj dintr-o carte ce am citit-o demult: să arate spre o direcție și să spună: tu ești nordul! Ar putea să aleagă în ce să creadă. Să-și aleagă valorile și principiile după care să se ghidze. Și dacă tot are această libertate teribilă de a interpreta lumea înconjурătoare după propria-i voință de ce să nu se lase convins de lucrurile în care crede? Nu apreciezi oare mai mult un om ce are convingeri puternice și pe care le poate argumenta? Nu cu fanatism dar cu fermitate și hotărâre. Zice-se că norocul surâde celor îndrăzneți. Îndrăzneala vine din încrederea în sine. Această încredere nu poate izvorî din ezitare și îndoială.

Și dacă tot alegi un mod în care să privești lumea și faci acest lucru cu tărie și determinare, de ce să nu te bucuri de acest voiaj al sufletului? De această călătorie ce este viața. Nu într-un mod epicureic ci poate în sensul de a găsi frumusețe în locuri neașteptate, de a găsi plăcere în momentele trecătoare și de a împărți acestea cu oameni dragi.

Recapitulând putem stabili patru linii de ghidaj, să le spunem, căci principii sună prea pompos și rigid:

- improbabilitatea siguranței;
- necesitatea alegerii;
- utilitatea determinării;
- bucuria călătoriei;

Cât despre ceea ce alegi, eu cred că fiecare trebuie să-și găsească singur răspunsul. Că poți să-i spui cuiva cum și ce să caute dar nu să-i dai răspunsul! Răspunsul e între tine, mare și cer.



Dragoș CUCOŞEL

# A fi sau și nu fi...patriot

Noțiunea de patriot a tranzitat alături de poporul român vremurile bune și mai puțin bune ale istoriei noastre zbuciumate, schimbând și alterându-și îndrăznesc să spun, sensul.

Patriotismul nu are nimic de-a face cu politica sau cu religia, ține în mod exclusiv de fiecare om în parte. Nu poate fi impus sau interzis, poate fi în cel mai bun caz susținut, întreținut, stimulat.

Nu mă refer la acel patriotism care se confundă în ultima vreme cu valoarile politice. Mă refer la patriotismul definit ca dragoste de țară, de patrie, de locul natal, care nu e legat de un anume spațiu geografic ci de neam; avantajul este că acesta este mai puțin supus mutațiilor istorice decât teritoriul unei țări.

Este vorba de acel sentiment care i-a îndrumat pe români să sfârâme cu opincile sau cu picioarele goale pietrele drumurilor care duceau către Alba-Iulia, doar pentru a putea striga "Noi vrem să ne unim cu Țara!". Acei oameni care au primit bucuroși să moară pentru idei a căror măreție poate doar o intuiție, au fost patrioți.

Desigur, noi astăzi, perfect conștienți de minunatul spațiu carpato-danubiano-pontic în care trăim, de trecutul glorios pe care îl are țara, spunem că nu mai putem fi la fel (de patrioți), deoarece vremurile s-au schimbat. Apoi acuzăm soarta, politicienii, conducerea timpului în care trăim pentru faptul că nu suntem patrioți. Astfel, cu o conștiință perfect curată ne prefacem că nu înțelegem ce ni se cere.

Problema este prin urmare foarte simplă. Patriot fie ești, fie nu ești. E decizia ta, a mea, a fiecărui în parte. Deși astăzi, țara nu-ți cere să mori pentru ea ci doar să nu pleci capul când spui că ești român, nu destui avem curajul acestui simplu gest.

Cum se face că alte națiuni au un cult patriotic atât de puternic? Sunt atâția convinși că aparțin celei mai puternice, glorioase, bogate națiuni deși trecutul lor nu indică exact același lucru. Aceia sunt educați, crescute în mândrie, în naționalism, care este însă înduioșător de patriotic.

Noi însă nu numai că nu înțelegem să procedăm astfel ci mai îndărjit ne alăturăm unui trend care dictează rușinea de propria origine. Este de neconcepție! Unde ar trebui să fie mândrie e rușine, dar ne întrebăm constant de ce sunt lucrurile anapoda în viață, în țara noastră.

Solutia e simplă, depinde de fiecare în parte. Cum spuneam, patriot fie ești, fie nu ești. E voia noastră...

## 1 Decembrie

Sunt român;  
și asta ar trebui să fie  
primul lucru  
pe care aş putea să-l spun despre mine.  
Am de gând  
să mă agăț de acest simțământ  
oricât de adânc  
l-ar îngropa  
lipsurile, nedreptatea și rușinea  
pe care le voi îndura.  
Voi răscoli în mine  
de câte ori va fi nevoie  
pentru ca să nu fie zi

în care să mă simt  
mai puțin român  
decât aceasta în care  
scuturată de clișee  
regăsești mândria  
celor ce au luptat  
pentru a muri români.  
Nu-mi rămâne decât  
să mă bucur, aducându-mi aminte  
de puținul pe care îl cere  
astăzi de la mine acest meleag  
pentru a mă numi român.

Diana CHINDRIȘ



# **COMPETIȚIE SPAȚIALĂ**



Programul spațial românesc este un vis pe cale de a deveni realitate, odată cu primul test practic al balonului solar, destinat ridicării până la altitudinea de 23 de kilometri a rachetei reutilizabile „Stabilo”, care va purta primii oameni în spațiu, prin programul spațial românesc, elaborat de echipa de ingineri de la ARCA.

Asociația Română pentru Cosmonautică și Aeronautică (ARCA), înregistrată oficial în 1999, a fost creată de 12 studenți ai Facultății de Inginerie Aerospațială, pentru care „tot ce zboară se mănâncă”. Este o organizație non-guvernamentală ce promovează proiecte aerospațiale și alte activități din cîmpul explorării cosmice. Renumele și l-a câștigat în scurt timp prin participarea la „X Prize Competition” în 2002 cu prima racheta: „Demonstrator 1”. Succesul tehnic și mediatizarea rezultată au făcut din ARCA una din cele mai reprezentative echipe în domeniul activităților spațiale private.

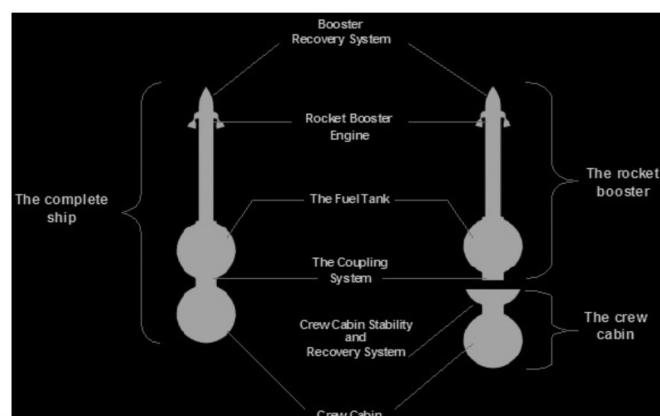
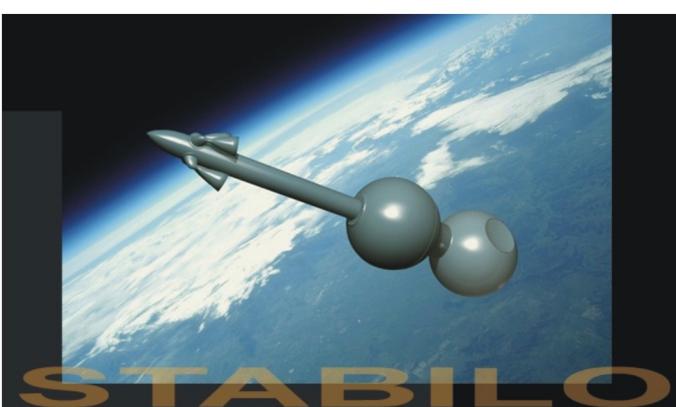
Actualmente, în cadrul aceleiași competiții, echipa ARCA lucrează la naveta spațială reutilizabilă „STABILO”, producție 100% românească, ce va purta dincolo de granițele Pământului, primul echipaj de astronauți români. Naveta este total ecologică, fiind prima ce folosește apă oxigenată pe post de combustibil. Lansarea este programată pentru mijlocul anului viitor, în acest sens, s-a făcut primul pas prin testarea balonului Montgolfier, ce urmează a înlăta racheta până la 22 km altitudine. Testul a avut loc pe cîmpul de lângă satul Tuta, în apropiere de Onești, jud. Bacău, în data de 2 decembrie a.c. și a fost încununat de succes. Acest balon, cel mai mare de tipul său construit vreodată, este confecționat din polietilenă de mare densitate și folosește radiațiile solare pentru a încălzi aerul din interior, lucru ce îi asigură o diferență de temperatură față de exterior de aproximativ 30° C. Balonul a fost umflat doar la capacitatea de 10000 m<sup>3</sup>, urmând ca volumul maxim, de 350000 m<sup>3</sup>, să fie atins în cadrul zborului real. Atașate acestuia au fost un aparat GPS și o serie de instrumente pentru măsurarea condițiilor atmosferice.

După ascensiunea de 22 km cu balonul, racheta, având la bord un pasager, își va activa motorul și va accelera pe o traекторie verticală, străpungând balonul, până la o viteză maximă de 1250 m/s atingându-se o încărcare de 6,8 G. Racheta își va folosi sistemul de proplusie până la o altitudine de aproximativ 40 km, după care va zbura inertial până la obiectivul propus de 100 km. Imediat după oprirea motorului, cabina echipajului se va desprinde de rachetă și va începe cursa de întoarcere pe Pământ. După apogeu, racheta va reveni pe pământ spre a fi recuperată. Astfel, la altitudinea de 4000 m racheta și capsula își vor deschide fiecare parașuta principală.

Precursarea acestui vehicul a fost racheta „Demonstrator 2”, ce a fost lansată cu succes în data de 9 septembrie 2004, în poligonul de la Capul Midia, demonstrând fiabilitatea motorului pe apă oxigenată.

Pe viitor, se anunță încă șapte teste, cele cu rachetă fiind programate în Franță sau în Maroc, România neavând asemenea posibilități de lansare. Înainte de a purta români în spațiu, racheta va străpunge cerul cu ajutorul pilotului automat.

Între timp, proiectul Stabilo concurează la X Prize Cup, cea mai mare competiție spațială din lume, „un fel de Formula 1 a rachetelor“. Din cele 27 de echipe înscrise în concurs au mai rămas doar opt, printre care și cea românească.



Dragoș CUCOȘEL



# HOROSCOP - 2007



## Berbec (21 martie - 20 aprilie)

2007 este posibil să fie unul dintre cei mai buni ani de până acum. Este un an al împlinirilor marilor vise: o mașină nouă, o casă, un copil, o slujbă nouă. În cuplu comunicarea este vitală, iar la capitolul sănătate încă te mai lupți cu problemele vechi - o serie completă de analize ar fi primul pas spre ameliorare. Fii înțelept anul acesta și nu ezita să îți faci planuri de viitor!



## Taur (21 aprilie - 21 mai)

Pentru Taur, anul 2007 este un an al alegerilor, mai ales în perioada martie - septembrie. Un loc de muncă plin de perspective poate apărea în orice moment al anului, însă nu te avântă să-ți deschizi propria ta afacere dacă nu ai experiență. Primăvara va fi mai dificilă pentru tine în planul sănătății, cu alergii pe care nu le-ai mai avut până acum și cu modificări ale metabolismului.



## Gemeni (22 mai - 21 iunie)

Noul an îți este deosebit de favorabil și îți aduce afirmarea în plan social. Poți avea mari realizări dacă vei ști să cooperezi. Financiar îți merge din plin, poți chiar să îți achiziționezi o mașină nouă. În cuplu vor fi câteva momente mai tensionate, însă fii fără grija, nu există posibilitatea unei despărțiri. Cu sănătatea stai bine, dar trebuie să mânânci sănătos și să faci sport!



## Rac (22 iunie - 22 iulie)

În 2007 vei face călătorii interesante și vei avea aventuri intelectuale. Din aprilie vei avea parte de evenimente neașteptate, care te vor ajuta să află ce vrei de la viață. Dacă eşti singur, îți poți găsi jumătatea anul acesta, chiar în cercul de prieteni apropiati, cineva pe care până acum l-ai văzut doar ca amic... Financiar, trăiești decent dacă nu risipești banii pe prostii.



## Leu (23 iulie - 22 august)

Anul acesta poți avea realizările la care visezi de mult timp și pentru care muncești încă de la jumătatea lui 2005. În iubire depui efort pentru fiecare persoană de sex opus care îți trezește interesul, dar nu te vei implica serios în nici o relație anul acesta. Vor exista și excepții: partenerul perfect este supus și calm! Sănătatea va cunoaște ameliorări spectaculoase anul acesta.



## Fecioară (23 august - 22 septembrie)

Vei începe noul an cu o perioadă de relaxare, pentru încărcarea baterilor. Persoana iubită nu se poate plângă decât de un lucru: eşti prea calm, prea lent, parecă nu ai avea chef de nimic. Sănătatea este punctul tău forte, nu ar trebui să te supere ceva mai mult decât o simplă raceală, însă nu lăsa precauțiile deoparte! La locul de muncă ieși în evidență prin calitatea a tot ce faci.



## Balanță (23 septembrie - 22 octombrie)

După multe dificultăți, acum îți se deschide calea către succes, pe plan intelectual și în societate. În familie știi să te comporti cu tandrețe și afecțiune. Te vei înțelege perfect cu un Capricorn, Vârsător sau Rac. Banii vin și pleacă, nu stau la tine în buzunar prea mult, chiar dacă tu faci eforturi să îți acolo. Trebuie să ai mare atenție la sănătate, cu care nu trebuie să te joci.



## Scorpion (23 octombrie - 21 noiembrie)

Pentru tine noul an îți aduce mari realizări în plan financiar. Ai ocazia să câștigi bani frumoși, fără prea mare efort, începând din martie. În cuplu nu îți faci griji, eşti sigur pe ceea ce ai, atât de sigur că ai tendința să îți negligezi partenerul. Sportul este absolut necesar menținerii sănătății și pentru a te simți bine psihic și fizic. Te înțelegi perfect cu Racii și Peștii.



## Săgetător (22 noiembrie - 20 decembrie)

Ai trecut prin multe perioade neplăcute în plan emoțional, însă în 2007 îți vei lua revanșă, vei învăța din nou să te bucuri și să fii optimist. Noul an va fi pentru tine un an al oscilațiilor între datorie și placere, familie și carieră. Pe plan financiar nu mai câștigi atât de mult ca anul trecut, aşa că mai trebuie să te temperezi. La capitolul sănătate: ferește-te de excese!



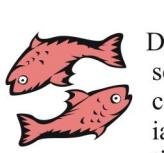
## Capricorn (21 decembrie - 20 ianuarie)

Noul an te găsește decis să faci mari schimbări; poți să îți croiești planuri de viitor, și reușești să faci investiții inspirate. Vei reuși să obții ceea ce ți-ai dorit cu adevărat și să îți asiguri confortul binemeritat. Viața de cuplu este liniștită. Fii însă atent la sfărșitul lui ianuarie, în mai și în octombrie, când poți avea parte de mici piedici sau capcane.



## Vârsător (21 ianuarie - 20 februarie)

2007 îți favorizează relațiile de parteneriat, aşa că ar fi bine să cultivi relațiile cu oameni de valoare. În familie se produc schimbări, lipsă de comunicare de până acum te-a făcut să „pierzi” unele informații. Banii vin încet, dar sigur, nu mai puțini ca anul trecut, dar aparent insuficienți, pentru că vei începe să cheltuiesti mai mult. Din punct de vedere al sănătății stai bine.



## Pescar (21 februarie - 20 martie)

Dacă în ultima vreme erai nevoit să suporti schimbări neașteptate, fără posibilitatea de a le controla, în 2007 vei lua frâiele în mâini, încă din ianuarie. În ultima parte a anului relația de cuplu va tinde să devină foarte serioasă, însă îți cam negligezi partenerul în favoarea celorlalți care îți cer ajutorul. În ce privește sănătatea, din noiembrie îți va scădea drastic imunitatea.

# SĂRBĂTORI FERICITE

Aho, aho!  
Mâine anul se-noiește  
Plugușorul se pornește  
Și începe-a colinda  
Pe la case a ura.

Iarna-i grea, omătu-i mare,  
Semne bune anul are,  
Semne bune de belșug  
Ca și brazda de sub plug.  
Mânați măi, hăi, hăi, hăi!

Aho, aho, Plugurel mititel  
Cu rotile de fier,  
Plugusor cu sase boi,  
Plugușor mânat de noi,  
Nu ca plugul lui Tărăță  
Tras de zece pui de mătă,  
Unu-i lung și altu-i scurt  
Dă-mi colacul să mă duc.  
Roata-n brazdă, măi flăcăi,  
Mânați măi și hăi, hăi, hăi!

Și când grâul a fost copt  
Treierat și vânturat  
În care l-a încărcat  
Și la moară a plecat,  
Acolo a măcinat

Și-a facut un colac pentru sat  
Pe piatra morii măsurat,  
În cuptor l-a vârât prin tindă  
Și l-a scos afară c-o grindă,

Deschide nană ușile

Că de-aseară stam p-afară  
Și opincile-nghețără  
Corinde le corind, corinde le corind.  
Ştreșinile-or picuratu'  
De ne-o nins și ne-o ploiațu'  
Corinde le corind, corinde le corind.  
Fă nană mai mare focu'  
Să să vadă pă oblocu'  
Corinde le corind, corinde le corind.  
Fă nană lumina-n casă  
Să să vadă pă fereastră,  
Corinde le corind, corinde le corind.  
Dacă nu ne deschideți  
Pă pereai crească bureți,  
Corinde le corind, corinde le corind.  
În obloace copitoance,  
În obloace copitoance,  
Corinde le corind, corinde le corind.  
Dacă însă ni-ti primire  
Viata vi s-o primenire,  
Corinde le corind, corinde le corind.  
Să fiți gazde sănătoși,  
Să trăiti ani mulți frumoși!  
Corinde le corind, corinde le corind.  
Și colinda ne-o plătiți,  
Să fiți gazde fericiti!  
Corinde le corind, corinde le corind.

## LA MULTI ANI! 2007

Și l-a tăiat în două  
Și ne-a dat și nouă;

Noi am rupt în cinci  
Și-am dat și la calici,  
Care stau cu limba-n gură  
Și nu știu nici-o uratură  
Mânati măi, hăi, hăi, hăi!

Jupâneasa gazda a facut  
Un colac rar  
Și-mpletit frumos;  
Pentru plugărași scos;  
Și l-a tăiat în două  
Și ne-a dat și nouă;  
Și l-a tăiat în cinci

Și mi-a dat și mie  
Ca-s încălțat cu opinci,  
Cu opinci îngurgiate,  
Cu paie de ovăz legate.  
Mânati măi, hăi, hăi, hăi!

Am mai avea de urat  
Dar nu suntem dintr-un sat apropiat  
Ci din loc îndepărtat,  
Unde iepurele  
Ști-a păzi oile,  
Iar vulpea găini nu poftește.  
Mai îndemnați, măi flăcăi,  
Hăi, hăi, hăi!  
Mai mânați, măi!



### Cerul și pământul

Cerul și pământul, cerul și pământul  
În cântec răsună  
Îngeri și oameni, îngeri și oameni  
Cântă împreună.

R: Hristos se naște Domnul coboară  
Îngerii cântă magii îl adoră  
Păstorii aleargă ieslea înconjoară  
Mari minuni se întâmplă.

În Betlaim azi e mare minune  
Vergura curată fiu născu în lume.  
Din răsărit vin magi cu bucurie  
Cu dar de smirnă, aur și tamaie.

Din cer cuvântul în trup se arată  
Noaptea din lume zi se face-ndată.  
Hristos se naște veniți la închinare  
Cu vesel suflet vesela cântare.



Iată au venit în prag colindători

Iată au venit în prag colindători  
Pe la case luminate  
Să vă primenească sufletu-n culori  
Să trăiti în sănătate

Drumul lor e lung, mai au de străbătut  
Cât acest pământ cuprinde  
Și oentru urările ce le-au făcut  
Să le dați vin și merinde

Am venit române azi la geamul tău  
Să-ți cântăm de bine, să fii bun mereu,  
Fiindcă aşa-i colindul obicei străbun,  
Fiindcă aşa e datul la noi la români.

Când în zorii zilri ei vor colinda  
De belșug și sănătate  
Anul care vine pace să vă dea  
Să aveți noroc în toate

