

# NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL

## Studii universitare de licență cu frecvență redusă (4 ani)

La nivel mondial, transportul maritim este principalul mijloc de transport folosit pentru schimburi comerciale, fiind utilizat pentru aproape 90% din volumul mondial de marfă și peste 70% din valoarea mondială de marfă.

La nivel european, transportul maritim și fluvial facilitează 90% din exporturile UE și 40% din schimburile intra-comunitare. Anual peste 400 milioane de pasageri se îmbarcă în porturile europene.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” (ANMB) oferă aspiranților la o carieră în domeniul ingineriei marine și navigației **un program de studii relevant și competitiv denumit Navigație și Transport Maritim și Fluvial**. Academia vine astfel în întâmpinarea nevoilor mediului economic, valorificându-și potențialul educațional și expertiza recunoscută la nivel internațional.



### DE CE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL?

Navigationa și transportul naval este una dintre cele mai globalizate industrii din punct de vedere operațional și managerial, cu o creștere constantă în ultimele decenii, fiind **o sursă importantă de venituri și locuri de muncă**.

Programul de studii universitare de licență **Navigație și Transport Maritim și Fluvial este acreditat de Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior (ARACIS)**, organismul național de acreditare în învățământul superior. Acreditarea a fost acordată în 2003 și a fost reconfirmată periodic, ultima dată în 2016.

**Autoritatea Navală Română (ANR) a certificat respectarea modelelor de curs ale International Maritime Organization (IMO)** în cadrul programului de studii Navigație și Transport Maritim și Fluvial. Certificarea a fost acordată în 2010 și a fost reconfirmată periodic, ultima dată în 2014.

### DE CE ÎNVĂȚĂMÂNTUL CU FRECVENȚĂ REDUSĂ?

Învățământul cu Frecvență Redusă (IFR) reprezintă **o formă flexibilă de învățământ** care oferă studentului mai multă libertate de a studia în locul, la timpul și cu ritmul adecvat lui.

**Studentul își planifică oricând dorește pregătirea teoretică proprie**, respectând planificarea instituției doar pentru activitățile de pregătire practică. Activitățile practice (seminarii, laboratoare sau proiecte) sunt programate în cursul săptămânii după ora 16.00, fiind astfel adecvate persoanelor care nu se pot încadra în orarul cursurilor cu frecvență.

**Pregătirea teoretică se realizează cu ajutorul materialelor de studiu concepute special pentru forma de învățământ cu frecvență redusă** astfel încât să faciliteze studiul individual și dobândirea cunoștințelor necesare. Materialele de studiu sunt distribuite tuturor studenților în contul taxei de școlarizare, fără alte taxe suplimentare.

### DE CE ACADEMIA NAVALĂ „MIRCEA CEL BĂTRÂN”?

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” este o instituție cu o **tradiție de peste 140 ani** de învățământ superior de marină, fiind **cea mai bine clasată universitate românească din domeniu** (universitate de educație și cercetare științifică), care se bucură de un bun renume internațional.

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” este **certificată de către ARACIS** cu grad ridicat de încredere. Calitatea procesului de învățământ este asigurată de certificarea Bureau Veritas privind implementarea sistemului de management al calității ISO 9001:2015.

## CE AVANTAJE VOI AVEA?

**Misiunea** programului de studii Navigație și Transport Maritim și Fluvial este să realizeze transferul de cunoaștere către societate prin formare la nivel universitar a specialiștilor în domeniul navigației și transportului maritim și fluvial. Pentru îndeplinirea acestei misiuni, ne-am propus următoarele **obiective generale**:

- formarea specialiștilor cu pregătire superioară în domeniul navigației și transportului maritim și fluvial
- modelarea armonioasă a personalității studenților, punându-le în valoare creativitatea și favorizând deplina lor dezvoltare
- dezvoltarea continuă a cercetării științifice, urmărind-se afirmarea performanțelor științifice ale studenților, prin participarea acestora la activitățile comunității locale, naționale, internaționale și la cooperarea interuniversitară.

Pentru atingerea acestor obiective, am proiectat un **program de studii cu structură flexibilă**, implicând o gamă largă de tehnologii de învățământ: materiale de studiu tipărite și în format electronic, simulatoare și activități practice, tehnologii audio/video și multimedia interactive etc.

Programul de studii permite fiecărui student să-și aleagă **un traseu propriu de învățare potrivit cu aptitudinile și interesele sale**. Peste 30% din totalul de credite acumulate de student provin de la discipline liber alese – discipline opționale și facultative din planul de învățământ.

Pe perioada studiilor, studenții beneficiază de diverse facilități: acces la baza materială (piscină, simulatoare, bibliotecă, baza sportivă etc), acces la resurse educaționale și științifice internaționale, acces la internet prin wi-fi, burse de performanță, burse sociale, burse pentru mobilități de studiu în străinătate, burse pentru mobilități de practică internațională, cazare, masă etc.

Absolvenții programului de studii Navigație și Transport Maritim și Fluvial obțin titlul de **Inginer în domeniul Inginerie marină și navigație**, atestat printr-o **diplomă universitară recunoscută la nivel internațional**, care le permite să ocupe diverse posturi în industria navală (inginer de navigație, șef serviciu navigație, ofițer de punte maritim, pilot maritim, șef birou serviciu transport maritim și fluvial etc.) și nu numai.

## CUM STUDIEZ NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL?

Disciplinele de studiu sunt planificate într-o succesiune logică astfel încât să asigure competențele generale și de specialitate necesare în domeniul Inginerie marină și navigație, fiind compatibile cu programe de studiu similare din statele Uniunii Europene și din alte state ale lumii.

Disciplinele au alocate 30 credite ECTS per semestru, care se obțin prin promovarea disciplinei. Credite suplimentare pot fi obținute prin promovarea disciplinelor facultative și de educație fizică.



Planul de învățământ este structurat pe 8 semestre (4 ani de studiu) a câte 14 săptămâni. Structura anului universitar (în săptămâni) este:

| Anul de studiu | Activități didactice practice |           |           |           | Durata sesiunii de examene |      |          | Durata perioadei de practică |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|------|----------|------------------------------|
|                | Sem. 1                        |           | Sem. 2    |           | Iarna                      | Vara | Restanțe |                              |
|                | Nr. săpt.                     | Ore/săpt. | Nr. săpt. | Ore/săpt. |                            |      |          |                              |
| Anul 1         | 14                            | 16        | 14        | 15        | 3                          | 3    | 3        | 3                            |
| Anul 2         | 14                            | 14        | 14        | 14        | 3                          | 3    | 3        | 3                            |
| Anul 3         | 14                            | 11        | 14        | 14        | 3                          | 3    | 3        | 2                            |
| Anul 4         | 14                            | 13        | 12        | 12        | 3                          | 3    | 3        | 0                            |

Stagiile de practică se desfășoară în locațiile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” (secția de microproducție și instruire practică, stațiunea de pregătire marinărească, simulatorul integrat de navigație, nava școală „Bricul Mircea” și divizionul de nave școală din Portul Constanța) și în locațiile partenerilor de practică (la bordul navelor în timpul voiajelor, agenții de crewing, societăți comerciale, instituții publice și companii naționale din domeniu).

### CUM MĂ ÎNSCRIU?

Pentru înscrierea la programul de studii universitare de licență **Navigație și transport maritim și fluvial** sunt necesare următoarele documente:

- cererea de înscriere tip (se completează la înscriere)
- trei fotografii color (3/4 cm)
- copie după certificatul de naștere
- copie după cartea de identitate
- copie după certificatul de căsătorie (dacă este cazul)
- copie după diploma de Bacalaureat sau diplomă echivalentă cu aceasta (sau adeverință care să facă dovada că a fost promovat examenul de Bacalaureat)
- copie după foaia matricolă cu situația școlară din perioada liceului
- adeverință medicală de la medicul de familie cu antecedentele patologice (va cuprinde și analiza sângelui – VDRL și scopie pulmonară)
- chitanță pentru plata taxei de înscriere la concursul de admitere (se achită la înscriere) sau acte doveditoare privind scutirea de această taxă (adeverință că unul dintre părinți este personal didactic sau angajat al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”)
- pentru foștii studenți ai ANMB, dovadă de la serviciul financiar că nu au debite față de instituție.



Pentru înscrierea la continuare de studii, absolvenții unei instituții de învățământ superior vor prezenta în plus diploma de licență sau diploma de absolvire a unei facultăți sau a unei alte forme scurte de învățământ superior, în original.

### CUM OBȚIN MAI MULTE INFORMAȚII?

Contactați-ne!

- ☎ 0241-626200 int. 0117 - Secretariat IFR  
0241-626200 int. 0192 - Secretariat Decanat
- 💻 WWW.ANMB.RO/IFR
- @ NTMF-IFR@ANMB.RO
- ✉ Facultatea de Navigație și Management Naval  
Academia Navala „Mircea cel Bătrân”  
Str. Fulgerului nr. 1, Constanta, 900218, România

