



Ionela Goia

Data nașterii: 28/06/1995 | **Cetățenie:** română | **Gen:** Feminin | **Număr de telefon:** (+40) 769568895 (Număr de telefon mobil) | **E-mail:** ionela_goia483@yahoo.com | **E-mail:** ionelagoia95@gmail.com | **Skype:** ionelaa.g | **Adresă:** Constanta, România (Acasă)

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

16/09/2024 – ÎN CURS Medgidia, România

SEF BIROU ADMINISTRATIV ROMCIM S.A.

10/2021 – ÎN CURS Constanta, România

CADRU DIDACTIC ASOCIAT ACADEMIA NAVALA "MIRCEA CEL BATRAN" CONSTANTA

07/09/2023 – 05/09/2024 Constanta, România

MANAGER ACTIVITĂȚI CREWING NAVICREW MARITIME SRL

În calitate de manager al activităților de crewing în cadrul companiei, sunt responsabilă de coordonarea și gestionarea eficientă a tuturor aspectelor legate de recrutarea și gestionarea echipajelor pentru clientii noștri actuali. Asigurarea că toți membrii echipajului sunt recrutați și instruiți în conformitate cu cele mai înalte standarde de calitate și siguranță. Activitatea mea în cadrul companiei joacă un rol crucial în menținerea unei forțe de muncă bine pregătite și motivate, contribuind astfel la succesul și eficiența operațiunilor companiei.

15/03/2022 – 06/09/2023 Constanta, România

AGENT OFERTARE SI CONTRACTARE REPARATII NAVE SANTIERUL NAVAL CONSTANTA

Cu pasiunea mea pentru industria navală și experiența solidă în domeniul ofertării și contractării reparațiilor navale la prestigiosul Șantier Naval Constanța, am dobândit abilități valoroase în evaluarea cerințelor clienților, elaborarea ofertelor competitive, precum și negocierea contractelor. Cu o comunicare excelentă și gestionare atentă a documentelor, am contribuit la succesul proiectelor și am menținut relații solide cu clienții.

27/08/2021 – ÎN CURS CONSTANTA, România

AGENT MARITIM S.C. SOL MARITIME SERVICES S.R.L.

În cadrul acestui post sunt persoana de legătură între autoritățile portuare și comandantul navei cât și a armatorilor. Sunt responsabilă cu întocmirea avizărilor de sosire sau plecare ale navelor, transmiterea acestora către autoritățile portuare cât și întocmirea documentației referitoare la importul sau exportul mărfurilor ce urmează a fi derulate în port, precum și alte operațiuni.

Printre alte responsabilități, se numără și emiterea documentelor navale de transport maritim ale mărfii, clearing-ul vamal (import/export), ambarcarea - debarcarea membrilor de echipaj, întocmirea documentației și asigurarea aprovizionării navei cu : apa, combustibil, piese schimb, etc., precum și emiterea decontului navei către autoritățile portuare după plecarea navei

21/09/2019 – 27/08/2021 CONSTANTA, România

AGENT MARITIM S.C. AGRO SMB COMPANY INTERNATIONAL S.R.L.

În aceasta poziție, am fost responsabilă cu întocmirea corespondenței comerciale cu autoritățile portuare, armator, navlositor, exportator, importator;

Am monitorizat operațiunile de încărcare / descărcare navă și am elaborat documentația specifică - conosament, cargo manifest etc.

M-am ocupat de menținerea legăturii cu autoritățile românești (Vama, Poliția de Frontieră, Căpitănie, Autoritatile Fitosanitare și Veterinare etc) cât și întocmirea documentației necesare;

Am asistat comandantul și echipajul navei în soluționarea litigiilor sau problemelor care au apărut pe durata operării navei în port;

Efectuarea formalităților vamale și de sosire și plecare ale navei.

04/09/2018 – 27/05/2019 CONSTANTA, România

CREW OPERATOR S.C. EPSILON DANUBE S.R.L.

Sarcinile îndeplinite au vizat recrutarea personalului navigant, înscrierea în baza de date cât și operarea documentelor personalului navigant.
Am fost responsabilă cu întocmirea situațiilor schimburilor de echipaj, listele disponibilor, listele de echipaj cât și întocmirea contractelor de ambarcare.
Pregătirea și planificarea schimburilor de echipaj: corespondența cu părțile implicate (agent, navă, armator, agent de ticketing, autoritățile pavilionului pentru obținere endorsement)
De asemenea, am fost responsabilă cu întocmirea adeverințelor, raportărilor lunare / anuale către ANR, menținerea relațiilor cu autoritățile portuare (ANR, SLN), îndosariere și arhivare documente specifice deparamentuui crewing, întocmirea situațiilor cheltuielilor lunare efectuate cu schimburile de echipaj, precum și alte activități specifice departamentului.

● **EDUCAȚIE ȘI FORMARE PROFESIONALĂ**

21/08/2020 – ÎN CURS
DOCTORAND ÎN ȘTIINȚE INGINEREȘTI, DOMENIUL "TRANSPORTURI" Universitatea Politehnica Bucuresti

Adresă Teză de doctorat: "Optimizing the operating processes of solid bulk cargo", Conducător științific Prof. Univ. Dr. Ing. Mihaela Popa.

04/10/2018 – 05/07/2020
DIPLOMA DE MASTER IN SPECIALIZAREA "MANAGEMENTUL SISTEMELOR LOGISTICE". Academia Navală "Mircea cel Bătrân" Constanta

Adresă Lucrare disertatie: "Modelarea proceselor de aprovizionare la operatorii portuari" . , Coordonator stiintific: Conf. univ. dr. Popa Cătălin

02/10/2014 – 07/07/2018
DIPLOMA DE INGINER IN SPECIALIZAREA INGINERIE SI MANAGEMENT NAVAL SI PORTUAR Academia Navală "Mircea cel Bătrân"

Adresă Lucrare de licenta: "Utilizarea metodei LCA în expediția de mărfuri" -, Coordonator științific - Prof. univ. dr. ing. Nicolae Florin.

08/02/2019 – 24/02/2019 România
CERTIFICAT MANAGER IMBUNATATIRE PROCESE

Adresă Constanta, România

● **COMPETENȚE LINGVISTICE**

Limbă(i) maternă(e): **ROMANA**

Altă limbă (Alte limbi):

	COMPREHENSIUNE		VORBIT		SCRIS
	Comprehensiune orală	Citit	Exprimare scrisă	Conversație	
ENGLEZA	C1	C1	B2	B2	B2

Niveluri: A1 și A2 Utilizator de bază B1 și B2 Utilizator independent C1 și C2 Utilizator experimentat

● **COMPETENȚE DIGITALE**

Microsoft Office | Microsoft Word | Zoom | Utilizare buna a programelor de comunicare(mail messenger skype) | Navigare Internet | Social Media | Microsoft PowerPoint | Microsoft Excel | Skype

● **PUBLICAȚII**

2024
[**"The Modelling of Cargo Transshipment Operations Using the Business Process Modelling Tools"**](#)

This paperwork explores the transshipment operations at the Port of Constanta, Romania, focusing on the unloading of big bags from barges. Utilizing Business Process Management (BPM) software, the study models the transshipment process to identify optimization opportunities. The investigation reveals challenges such as coordination complexities and potential cargo damage, alongside the benefits of cost-efficiency and flexibility offered by transshipment services.

Through literature review and analysis, the study emphasizes the importance of efficient business processes and the role of BPM software in enhancing operational efficiency. By employing Aura Portal Modeller for simulation, the study identifies bottlenecks and proposes optimization strategies for the transshipment process. The proposed measures include real-time cargo assessment, inventory tracking systems, equipment analysis, and storage layout optimization. This research contributes to the understanding of transshipment operations and highlights the effectiveness of BPM software in process visualization and analysis, offering insights for enhancing efficiency and mitigating delays in supply chain management.

Catalin POPA , Ionela GOIA

2024

"Maximizing Solar Power Potential: A Study Case of Solar Radiation and Panel Positioning in South-Eastern Region of Romania"

As the world transitions towards sustainable energy sources, solar energy emerges as a frontrunner due to its vast potential and minimal environmental impact. This paper delves into the current state of solar energy technology, highlighting recent advancements and remaining challenges. Perovskite and tandem solar cells represent promising innovations in PV technology, offering increased efficiency and affordability compared to traditional silicon-based options. However, cost-effective and sustainable battery materials remain crucial for ensuring consistent power supply from solar energy systems. Strategic positioning of solar panels, considering factors like orientation, tilt angle, and shading minimization, plays a pivotal role in maximizing electricity generation. A case study analyzing solar radiation data for Constanța, Romania, underscores the importance of local solar radiation patterns for effective solar energy system implementation. Achieving a clean and sustainable energy future necessitates continued research and development efforts to enhance solar cell technology, storage solutions, and system optimization strategies. A multi-pronged approach encompassing technological advancements, strategic system design, and data-driven decision-making is essential to unlock the full potential of solar energy.

C. Popa, N. -S. Popa and I. Goia,

2022

"The Analysis of Freight Forwarding Services Using the Business Process Modelling Tools. Study Case in Constanta Port"

This paperwork is aiming to describe the business model for a bunkering process as part of the supply chain network from a Company in Constanta port. The authors have conducted a study of modelling the bunkering process for a ship from the company's fleet, which is moored in the port of Constanta, using the Business Process Modelling tools and methodology. The bunkering process with all its stages will be incorporated in the AuraPortal Helium Modeler program and statistically simulated. This entails putting processes through their paces in fictitious scenarios to discover and quantify any factors that might influence how they are carried out in real life. Bottlenecks, overloads, uneven workload distribution, unnecessary time, expenses, and other issues should be revealed by these activities. The authors will do an actual simulation of the bunkering process in the concluding remarks to reflect the process dynamics issues experienced during the full life cycle.

Ionela Goia, Alexandru Bacioiu in Design, Construction, Maintenance, vol. 2, pp. 217-220, 2022

Link <https://www.wseas.com/journals/dcm/2022.php>

2022

"On adjustment of stowage plan with minimum resources"

Stowage plan is the heart of ship planning. In this paper we consider the optimization of handling the cargo units from a shipping line point of view to minimize the total time of operations in a port of call, including handling movements and maximizing the ship's capacity utilization. Constraints to be satisfied mainly result from the stability of the ship; therefore, how the cargo is handled and arranged in the ship's holds should be in such a way to ensure the stability of the ship for both sea and port conditions to avoid any accidents. Due to unforeseen factors, there are cases when cargo units in a port of call may be different from the contract of carriage. Thus, a deviation from the stowage plan is needed. Thereby, we propose a method of minimizing cargo handling and capacity reserve for the adjustment of stowage plan.

A.S. Bacioiu, I. Goia, International Conference on Transport Science ICTS 2022, Portoroz, Slovenia

Link <https://icts.sdzp.org/wp/wp-content/uploads/2022/06/ICTS-2022-Proceedings-CIP.pdf>

2022

"Stability of the Ship Using Intact Stability Criteria and Empirical Formulas"

Regarding ship stability and stability elements various problems should be addressed, however this paper talks about some of the important, however often given less importance. It is a must onboard a ship to recognize the stability

problems which are not always present but they can be an issue which should be addressed. Regarding ship stability issues there are various software which analyse and give an assessment which is checked by the end user. A study on ship hull, stability and stability elements is presented in the paper.

Alexandru-Stefan Bacioiu, Ionela Goia, published in Engineering World, vol. 4, pp. 1-4, 2022

Link <https://wseas.com/journals/ew/2022.php>

● CONFERINȚE ȘI SEMINARE

04/2020 – 04/2020 Academia Navală "Mircea cel Bătrân"

Master-NAV 2019

Lucrare prezentată: "Modelarea proceselor de aprovizionare la operatorii portuari"

19/04/2018 – 21/04/2018 Academia Navală "Mircea cel Bătrân"

Cadet-NAV 2018

Lucrare prezentată: "**The use of LCA method in cargo expeditions**"

Premii obținute: "**AWARD OF EXCELLENCE**"

04/05/2017 – 06/05/2017 Academia Navală "Mircea cel Bătrân"

Cadet-NAV 2017

Lucrări prezentate:

- "**Warehouse and storage of goods**"
- "**Passenger rights**"

14/04/2016 – 16/04/2016 Academia Navală "Mircea cel Bătrân"

Cadet-NAV 2016

02/04/2015 – 04/04/2015 Academia Navală "Mircea cel Bătrân"

Cadet-NAV 2015
