

ACADEMIA NAVALĂ
„MIRCEA CEL BĂTRÂN”



APROBAT,
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

PROGRAMA DE CURS

PREGĂTIREA PENTRU OBTINEREA
CERTIFICATULUI INTERNAȚIONAL DE CONDUCĂTOR
DE AMBARCAȚIUNE DE AGREMENT CLASA „D”

A. OBIECTIVE

Cursul de pregătire în vederea obținerii certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement în siguranță pe ape interioare, presupune însușirea de cunoștințe și formarea de deprinderi practice pentru:

- navigația în condiții de siguranță cu ambarcațiuni de agrement;
- conducerea și manevrarea ambarcațiunilor în siguranță pentru evitarea punerii în pericol a navelor aflate în trafic;
- însușirea de cunoștințe necesare căutării-salvării și supraviețuirii pe apă, a regulilor de menținerea vitalității ambarcațiunilor în caz de avarii.

B. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

1. O.G. nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare cu modificările ulterioare;
2. H.G. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.G. 42/1997;
3. H.G. nr.876/2007, modificată prin H.G nr. 1323/2009 - Contravenții la regimul transporturilor navale;
4. Ordin M.T. nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător ambarcațiune de agrement;
5. OMT nr. 787/2007 cu modificările ulterioare- **Regulamentul de Navigație pe Dunăre;**

6. Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea emiterii certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement:

C. PARTICIPANȚI

Cursul de adresează participanților care doresc să obțină Certificatul Internațional de Conducător de Ambarcațiune clasa „D”.

Condiții de participare:

- vârsta minimă de 18 ani;
- apt din punct de vedere medical și psihologic.

D. ORGANIZARE

1. Durata de pregătire:

- cursul are o durată de 24 ore cu frecvență zilnică;

2. Locul de desfășurare:

- cursurile teoretice se vor desfășura la sediul Academiei Navale în sălile desemnate și Simulatorul Integrat de Conducere a Navei;
- instruirea practică se va efectua la Centrul de Pregătire Marinărească și Sporturi Nautice Palazu-Mare.

3. Numărul de participanți:

- grupe de maxim 20 de cursanți.
- pentru instruirea practică se vor forma subgrupe de 5 cursanți.

4. Metode de predare:

- conținutul programului de instruire se va transmite prin activități de instruire teoretică și practică.

5. Evaluarea cursanților:

- pentru partea de instruire teoretică evaluarea cursanților se va efectua prin probe scrise sub formă de test grilă;
- pentru partea de instruire practică evaluarea cursanților se va efectua prin probe practice individual sau pe echipe;
- Media minimă de promovare este 7,00 (șapte), iar nota minimă pentru fiecare probă de evaluare (scrisă sau practică) este 6,00 (șase).

CONȚINUTUL PROGRAMEI DE CURS

Nr. crt.	Competența	Cunoștințe, deprinderi	Timp alocat (ore)	
			IT	IP
1.		<p>LEGISLAȚIE O.G. nr. 42/1997 1. Dispoziții generale; 2. Sistemul instituțional din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare; 3. Personalul navigant și echipajul navelor; 4. Activități efectuate cu nave maritime și de navigație interioară; 5. Pilotajul navelor maritime; 6. Supravegherea și controlul navigației în porturi și în apele naționale navigabile.</p> <p>Hotărârea 245/2003 1. Dispoziții generale; 2. Evidența și înmatricularea navelor; 3. Despre personalul navigant; 4. Supravegherea și controlul navigației;</p>	1	
2.		<p>Regulamentul de Navigație pe Dunăre Partea I – Regulamentul de Navigație pe Dunăre; Prevederi generale Mărci și scări de pescaj ale navelor. Determinarea capacității navelor. Semnalizarea vizuală a navelor Semnalizarea sonoră a navelor, radiotelefonie, aparate de navigație Semnalizarea și balizajul căii navigabile Reguli de navigație Reguli de staționare Transportul mărfurilor periculoase Prevenirea poluării apelor și eliminarea deșeurilor rezultate la bordul navelor</p> <p>Partea II – Reguli speciale de navigație pe sectorul Dunării cuprins între Rada Sulina și Portul Brăila (Km 175); Reguli generale Documente și condiții tehnice ale navelor Reguli speciale de navigație Navigația în condiții dificile Pilotarea navelor Remorcarea Materiale plutitoare Transportul mărfurilor periculoase Răspunderi în caz de prejudicii Prevenirea poluării apelor și eliminarea deșeurilor rezultate la bordul navelor</p>	4	

Nr. crt.	Competența	Cunoștințe, deprinderi	Timp alocat (ore)	
			IT	IP
		<p>Partea III – Reguli speciale de navigație pe sectorul românesc al Dunării Fluviale; Reguli speciale de navigație la trecerea pe sub Podul Giurgeni – Vadu Oii Reguli speciale de navigație la trecerea pe sub podurile de la Cernavodă Reguli speciale de navigație la trecerea pe sub podurile de la Fetești și Brațul Borcea Reguli speciale de navigație la trecerea pe sub Podul Giurgiu</p>		
3.		<p>CONDUCEREA ȘI MANEVRA AMBARCAȚIUNII PE APE MARITIME Calități nautice și manevriere ale ambarcațiunilor Flotabilitatea, stabilitatea, nescufundabilitatea. Calitățile manevriere. Comportarea ambarcațiunilor față de vânt Factorii interni și externi care influențează calitățile nautice și manevriere ale ambarcațiunii Factorii interni: cârma și instalația de guvernare, aparatul propulsor, viteza și caracteristicile ambarcațiunii. Factorii externi: Vântul, carena, curentul, mediul înconjurător, rezistența apei, Efectele cârmei și ale elicei Efectul de guvernare al cârmei, elicei și combinat Manevra de acostare și de plecare de la locul de staționare a ambarcațiunii cu motor Principii și reguli. Etapele manevrei de acostare. Pregătiri la bordul navei pentru acostare. Acostarea cu bordul la cheu. Acostarea cu pupa. Manevra de ancorare și de legare la geamandură a ambarcațiunii cu motor Pregătirea manevrei de ancorare. Ancorarea cu o ancoră. Ancorarea cu două ancore. Plecarea de la ancoră. Manevra de remorcare a ambarcațiunii cu motor Pregătiri la bordul navei pentru remoraj. Procedee de remoraj. Manevra de om la apă și pe vreme rea, a ambarcațiunii cu motor Manevra ambarcațiunilor pe vreme rea. Manevra navei în caz de om la apă în diferite condiții. Comunicații VHF Conducerea ambarcațiunilor de agrement în condiții speciale Manevra navei în condiții speciale: coliziune, defectare motor, eșuarea, incendiu. Utilizarea dispozitivelor și echipamentelor de salvare pe mare. Prevenirea și combaterea incendiilor. Evitarea poluării apei</p>	3	8

Nr. crt.	Competența	Cunoștințe, deprinderi	Timp alocat (ore)	
			IT	IP
4.		MARINĂRIE Ambarcațiuni de agrement Clasificare, calități nautice și manevriere. Deplasamentul navei. Instalații din dotare, reglementări maritime, comportamentare. Arborada, velatura și greementul. Accesorii de punte. Parâme, noduri marinărești, lucrări de matelotaj, volte Macarale și palancuri Accesorii de punte	4	2
		EVALUARE FINALĂ		2
		TOTAL ORE		24

ECHIPAMENTE ȘI MATERIALE NECESARE

- Sală de curs dotată corespunzător;
- Ambarcațiune de agrement

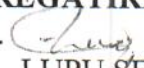
RESPONSABIL CURS

Lect.univ.Dr.ing.


POPA ADRIAN

RESPONSABIL PREGĂTIRE TEORETICĂ

Lect.univ.Dr.


LUPU SERGIU

Instr.pr.Drd.ing.


POCORA ANDREI

Instr.pr.Drd.ing.


ȘERBAN SERGIU

RESPONSABIL PREGĂTIRE PRACTICĂ

MANEVRA NAVEI


ȘERBAN SERGIU

RESPONSABIL CURS CONDUCERE SI MANEVRA NAVEI CU VELE

OLARU CRISTINEL

