

## TEMATICĂ EXAMENULUI DE DIPLOMĂ

*Programul de studii: „ELECTROMECHANICA  
NAVALĂ” - sesiunea septembrie 2020 -*

### PROBA I

#### EVALUAREA CUNOSTINTELOR FUNDAMENTALE SI DE SPECIALITATE

#### Subproba I. EVALUAREA CUNOSTINTELOR TEORETICE DE SPECIALITATE – TEST GRILA PE CALCULATOR

### 1. MAȘINI ȘI INSTALAȚII DE FORȚĂ NAVALE

#### 1. Motoare cu ardere internă

- Motoare cu ardere internă navale în 2 T și 4 T; piese fixe (placa de bază, blocul coloanelor, blocul de cilindrii, chiulasa); piese mobile (arbore cotit, bielă, piston, bolț, cap de cruce, segmenti)
- procese termodinamice (definiție; reprezentări în diagrame termodinamice; puncte caracteristice; reglaje)
- cinematica motoarelor cu ardere internă; ordinea de aprindere; dinamica motoarelor cu ardere internă

#### 2. Motoare de propulsie și auxiliare

- parametri de exploatare ai motoarelor de propulsie
- reglarea parametrilor funcionali
- instalatia de lansare (schemă; elemente componente; parametri funcionali; exploatare)
- sistemul de inversare (schemă; elemente componente; parametri funcionali; exploatare)
- instalatia de răcire (schemă; elemente componente; parametri funcionali; exploatare)
- instalatia de ungere (schemă; elemente componente; parametri funcionali; exploatare)
- instalatia de alimentare cu combustibil (schemă; elemente componente; parametri funcionali; exploatare)
- sisteme de comandă
- sisteme de protecție (schemă; elemente componente; parametri funcionali; exploatare)
- exploatarea motorului în conditii normale și deosebite

#### 3. Executarea în siguranță a cartului la mașini

- supravegherea parametrilor funcionali de exploatare ai motorului cu ardere internă de propulsie din posturile de comandă
- supravegherea parametrilor funcionali de exploatare ai motorului cu ardere internă auxiliar

### BIBLIOGRAFIE

1. DRAGALINA ALEXANDRU - *Motoare cu ardere internă , vol I, II și III*, Ed. Academiei navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2003, 2004.
2. DRAGALINA A. - *Calcul termic al motoarelor Diesel navale*, Ed. Academiei Navale, Constanța, 1992
3. PRUIU A., UZUNOV GH., POPA T., *Manualul ofițerului mecanic maritim, vol. 1,2,3*

4. FLOREA TRAIAN, DRAGALINA ALEXANDRU, PRUIU A. ș.a, *Termotehnică*, Ed. Muntenia, Constanța 2010
5. DRAGALINA A., FLOREA TRAIAN ș.a, *Mașini și instalații navale*, Ed. Muntenia, Constanța 2008
6. PRUIU A. - *Instalații energetice navale*, Ed. Muntenia și Leda, Constanța, 2000
7. PRUIU A., FLOREA TRAIAN *Tehnologia întreținerii și reparării*, Ed. Militară, București, 1995
8. RUSU D., POPA I. - *Exploatarea și întreținerea instalației de propulsie a navei*, Ed. Militară, București, 1995
9. TARAZA D.- *Dinamica m.a.i.*, Ed. Tehnică, București, 1985

## **2. INSTALAȚII DE FORȚĂ CU ABUR ȘI GAZE**

### **2.1. Căldări navale**

- tipuri constructive de căldări navale
- parametri de exploatare ai căldărilor navale
- sisteme de protecție; aparate de măsură și control
- transferul de căldură și suprafețe de schimb de căldură
- armături; accesorii interne
- circulația apei și aburului
- circulația aerului și gazelor
- exploatarea căldărilor navale

### **2.2. Turbine cu abur**

- variante constructive
- parametri de exploatare ai turbinelor cu abur
- reglarea parametrilor funcționali
- sisteme de protecție
- exploatarea turbinelor cu abur

### **2.3. Turbine cu gaze**

- variante constructive
- parametri de exploatare ai turbinelor cu gaze
- reglarea parametrilor funcționali
- sisteme de protecție
- exploatarea turbinelor cu gaze

### **2.4. Executarea în siguranță a cartului la căldări, turbine cu abur și gaze**

- supravegherea parametrilor de exploatare ai căldărilor navale
- supravegherea parametrilor de exploatare ai turbinelor cu aburi și gaze

## **BIBLIOGRAFIE**

1. UZUNOV GHE., PRUIU A.- *Manualul ofițerului mecanic maritim*, vol I și II Ed. Tehnică, București, 1997, 1998
2. POPA I., ș.a. - *Manualul inginerului termotehnician*, Ed. Tehnică, București, 1992
3. IONIȚĂ ION - *Generatoare de abur*, Universitatea „Dunărea de Jos”, Galați, 1991
4. PAUL BOCĂNETE - *Turbine cu abur*, Ed. Dobrogea, Constanța, 1996
5. T. GRECU - *Turbine cu abur*, Ed. Didactică și Pedagogică, București, 1978
6. GAVRIL CREȚA - *Turbine cu abur și gaze*, Ed. Didactică și Pedagogică, București, 1981
7. MOROIANU CORNELIU, *Sisteme navale de propulsie cu abur și gaze*. Academia Navală “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2003; ISBN 973-8303-42-7
8. MOROIANU CORNELIU, *Arderea combustibililor lichizi în sistemele de propulsie navale*. Academia Navală “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2001;
9. MOROIANU CORNELIU, *Instalații de forță cu abur*. Academia Navală “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 1995;

### **3. INSTALAȚII HIROPNEUMATICE, AUTOMATIZĂRI ȘI REPARAȚII ALE SISTEMELOR NAVALE**

#### **3.1. INSTALAȚII NAVALE DE BORD**

3.1.1. Instalatii navale (rol funcțional, scheme, elemente componente, parametrii funcionali, reguli ale societăților de clasificare, reglarea parametrilor funcionali, elemente de calcul de dimensionare și verificare, exploatarea în condiții de siguranță)

- instalatia de balast
- instalatia de santină, separatoare de santină
- instalatii de stins incendii
- instalatia de aer comprimat
- instalatia de ambarcare și transfer combustibil
- instalatia de separare combustibil, și de ulei
- instalatia de apă tehnică, potabilă și sanitară, generatoare de apă tehnică, boilerul și hidroforul
- instalatia de salvare
- instalatia frigorifică și de condiționare
- instalația de guvernare
- instalația de marfă la tancuri petroliere
- instalația de gaz inert
- instalația de ventilare compartiment mașini

3.1.2. Tubulaturi: materiale, îmbinarea tubulaturilor;

3.1.3. Armături: variante constructive; materiale; montarea în instalație

3.1.4. Aparate de măsură și control montate pe instalațiile de la bordul navelor

3.1.5. Echipamente și sisteme de alarmă

3.1.6. Elemente de execuție: servomotoare și organe de reglare

#### **BIBLIOGRAFIE**

1. IONIȚĂ ION, JIMBU APOSTOLACHE - Instalații navale de bord, Editura Tehnică, București 1986.
2. POPA IONEL – Instalații mecanice și hidropneumatice navale, Editura Muntenia 2005
3. POPA I., ALI B., *Vitalitatea navei*, Editura ANMB Constanța 2003
4. COSTANTIN EMIL, CIOCAN OVIDIU- *Proiectarea și construcția acționărilor hidropneumatice*, Galați , 1978.
5. ALI BEAZIT - *Acționări hidraulice*, Editura Academiei navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010.
6. ALI BEAZIT - *Mașini hidropneumatice navale*, Editura Academiei navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010.
7. ADRIAN LUNGU – *Mașini și acționări hidraulice navale*, Editura Tehnică , București, 1999.
8. NICOLAE GANEA – *Alegerea, exploatarea întreținerea și repararea pompelor*, Editura Tehnică, București, 1981.
9. NICULESCU N., DUȚĂ GH., *Instalații de ventilație și condiționare*
10. HORDAȘ G., *Calculul instalațiilor navale*
11. PRUIU A., UZUNOV GH., POPA T., *Manualul ofițerului mecanic maritim, vol. 1,2,3*
12. S.C.T.W. - 95
13. VALCEFF E., *Noțiuni de prevenire și stingere a incendiilor la bordul navelor*, Constanța 1999

#### **3.2. MAȘINI ȘI ACȚIONĂRI HIDROPNEUMATICE**

3.2.1. Pompe (rol funcțional; variante constructive; funcționare; cuplare în instalații; reglare; exploatare în condiții de siguranță):

- Centrifuge și axiale
- cu piston

- cu roți dintate și șurub
- pompe cu pistonăse axiale și radiale
- cu membrană
- cu palete glisante
- de vacuum

3.2.2. Ejectoare: construcție, funcționare

3.2.3. Compresoare de aer: construcție și funcționare

3.2.4. Separatoare de combustibil; separatoare de ulei

## **BIBLIOGRAFIE**

1. IONIȚĂ ION, JIMBU APOSTOLACHE - Instalații navale de bord, Editura Tehnică, București 1986.

2. POPA IONEL – **Instalații mecanice și hidropneumatice navale**, Editura Muntenia 2005

3. POPA I., ALI B., *Vitalitatea navei*, Editura ANMB Constanța 2003

4. COSTANTIN EMIL, CIOCAN OVIDIU- *Proiectarea și construcția acționărilor hidropneumatice*, Galați , 1978.

5. ALI BEAZIT - *Acționări hidraulice*, Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010.

6. ALI BEAZIT - *Mașini hidropneumatice navale*, Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010.

7. ADRIAN LUNGU – *Mașini și acționări hidraulice navale*, Editura Tehnică , București, 1999.

8. NICOLAE GANEA – *Alegerea, exploatarea întreținerea și repararea pompelor*, Editura Tehnică, București, 1981.

9. HORDAȘ G., *Calculul instalațiilor navale*

10. PRUIU A., UZUNOV GH., POPA T., *Manualul ofițerului mecanic maritim, vol. 1,2*,

11. S.C.T.W. - 95

12. ALI BEAZIT. *Hidromecanică. Note de curs*. Editura ANMB, 2001

## **3.3. TEHNOLOGIA ÎNTREȚINERII ȘI REPARĂRII SISTEMELOR DE BORD**

3.3.1. Filtre de combustibil; filtre de ulei; filtre de apă; filtre de aer (variante constructive; exploatare)

3.3.2. Garnituri: materiale, utilizare

3.3.3. Materiale utilizate la construcția și repararea mașinilor, echipamentelor și instalațiilor navale

3.3.4. Dispozitive de măsurare, unelte și scule folosite la bordul navelor

3.3.5. Organizarea lucrărilor de întreținere și reparații la bordul navei

3.3.6. Lubrifianti și ungerea lagărelor

3.3.7. Centajul liniei de arbori și a agregatelor

3.3.8. Controale(verificări) și sisteme de reparații

3.3.9. Repararea arborilor și a elicelor

3.3.10. Repararea pompelor centrifuge și cu piston

3.3.11. Norme de tehnica securității muncii

## **BIBLIOGRAFIE**

1. PRUIU A, s.a., *Manualul ofițerului maritim*, Vol. I și II, Ed. Tehnică, 1998

2. PATRICHI I, *Exploatarea și repararea instalațiilor și sistemelor navale*, Ed. ANMB, 2000

3. PATRICHI I., *Tehnologia întreținerii și reparării mașinilor și instalațiilor*, Vol. II, Ed. ANMB, 2003

4. \*\*\* *Reguli ale societăților de clasificare*

5. TOACĂ I.A. *Tehnologia reparațiilor navale*, Ed. Muntenia, 1997

### **3.4. MAȘINI UNELTE SI CONTROL DIMENSIONAL**

3.4.1. Dimensiuni, abateri, toleranțe, asamblări și ajustaje

3.4.2. Aparate de măsură folosite la bordul navelor: cale plan paralele, calibre, lere, șublere, micrometre, comparatoare

3.4.3 Mașini unelte și scule utilizate la bordul navelor

### **BIBLIOGRAFIE**

1. DUMITRU DRAGU, GH. BĂDESCU, *Toleranțe și măsurări tehnice*, EDP București, 1982
2. C. MICU, ș.a. *Aparate și sisteme de măsurare în construcția de mașini*, Ed. Tehnică, București, 1980
3. GEORGE S. GEOREGSCU, *Îndrumător pentru atelierele mecanice*, Ed. Tehnică, București, 1978
4. ALEXANDRU MOGA, *Metode și mijloace de verificare și măsurare*, Vol I și II, Ed. Tehnică, București, 1985
5. PATRICHI I, COȘOFREȚ D., *Măsurări mecanice navale*, Ed. ANMB, 2006
6. EMIL BOTEZ, *Mașini unelte*, Ed. Tehnică, București, 1988

## **4.INSTALAȚII ELECTRICE NAVALE**

### **4.1. MAȘINI ȘI ACȚIONĂRI ELECTRICE**

1. Transformatorul electric: construcție, caracteristici nominale, principiul de funcționare al transformatorului monofazat și regimurile de funcționare ale acestuia. Transformatorul trifazat: scheme și grupe de conexiuni. Cuplarea în paralel a transformatoarelor trifazate: condiții de cuplare în paralel.
2. Mașina asincronă: construcție, caracteristici nominale, principiul de funcționare, regimurile de funcționare. Caracteristicile mecanice naturală și artificiale ale motorului asincron. Pornirea motoarelor asincrone. Metode de frânare electrică a motorului asincron.
3. Mașina sincronă: construcție, caracteristici nominale ale generatorului sincron,, principiul de funcționare. Cuplarea și funcționarea în paralel a generatoarelor sincrone.
4. Scheme de comandă pentru acționarea ancorei: schema electrică de acționare cu motor asincron cu trei trepte de viteză, descrierea funcționării după schema electrică.
5. Scheme de comandă pentru acționarea macaralelor navale: schema electrică de acționare cu motor asincron cu trei trepte de viteză, descrierea funcționării după schema electrică.
6. Acționarea electrohidraulică pentru mașina cârmei cu palete tip FRYDENBO: Descriere funcționării după schema de principiu.
7. Acționarea electrică a mecanismelor auxiliare: Schema electrică de comandă pentru pompe, ventilatoare, compresoare de aer.

### **BIBLIOGRAFIA**

1. GHEORGHIU SILVIU, „Mașini și acționări electrice”, ED. ANMB, Constanța, 2006
2. GHEORGHIU SILVIU, PANAIT CORNEL, „Mașini și sisteme de acționări electrice navale”, ED. Academiei Române, București, 2004
3. GHEORGHIU SILVIU, DOBREF VASILE, „Mașini și acționări electrice navale”, ED. Muntenia, Constanța, 1999
4. NANU DUMITRU, „Acționarea electrică a mecanismelor navale”, ED. Muntenia, Constanța, 1999

## 4.2. AUTOMATIZĂRI ELECTRICE NAVALE

1. Instalația de telecomandă, protecție și semnalizări pentru motorul principal;
2. Automatizarea caldarinei cu arzător;
3. Automatizarea instalației frigorifice.

## BIBLIOGRAFIA

1. Nanu Dumitru: „Automatizări electrice navale”, ED. Muntenia, Constanța, 2004

## 4.3. SISTEME ELECTROENERGETICE NAVALE

1. Clasificarea sistemelor electroenergetice navale, scheme de structură.
2. Determinarea consumului de energie electrică, alegerea numărului și puterii generatoarelor electrice:
  - clasificarea consumatorilor de energie electrică;
  - metoda bilanțului energetic.
3. Reglarea automată a tensiunii și puterii reactive:
  - sisteme de compoundare a generatoarelor sincrone;
  - distribuția sarcinii reactive între generatoarele sincrone care funcționează în paralel.
4. Reglarea automată a frecvenței și puterii active la funcționarea în paralel a generatoarelor sincrone:
  - distribuția sarcinii active la funcționarea în paralel a generatoarelor sincrone;
  - reglatoare de turație cu două impulsuri.
5. Sincronizarea automată a generatoarelor sincrone:
  - sincronizarea precisă manuală;
  - principiile sincronizării automate precise.
6. Distribuție energiei electrice la bordul navelor:
  - sisteme de distribuție;
  - calculul rețelelor electrice.
7. Etapele parcurse pentru transformarea unui semnal analogic în semnal digital folosind Modulația Impulsurilor în Cod (Pulse Code Modulațion): schema de principiu, rolul blocurilor componente;
8. Descrierea procesului de cuantizare: rol, codificare, caracteristicile de transfer ale unui convertor analog numeric (CAN), eroarea de cuantizare, rezoluția, pasul de cuantizare. Clasificarea CAN.
9. CAN cu compensare în trepte: schema de structură, blocuri componente, principiul de funcționare;
10. CAN cu aproximații succesive: schema de structură, blocuri componente, principiul de funcționare;
11. CAN cu dublă integrare: schema de structură, blocuri componente, principiul de funcționare;
12. Converteare numeric analogice (CNA): Schema bloc, descrierea funcționării după schema bloc, parametrii CNA (caracteristica de transfer statică, gama de variație a semnalului de ieșire, rezoluția, timpul de conversie, precizia conversiei, rata de conversie), clasificarea CNA;
13. CNA cu rezistențe ponderate: schema de structură, blocuri componente, principiul de funcționare;
14. CNA cu rețea R-2R: schema de structură, blocuri componente, principiul de funcționare;
15. Arhitectura sistemului de achiziție de date (SAD) cu multiplexarea analogică a intrărilor: schema de structură, blocuri componente, rolul blocurilor componente, principiul de funcționare;
16. Arhitectura sistemului de achiziție de date (SAD) cu multiplexarea semnalelor eșantionate: schema de structură, blocuri componente, rolul blocurilor componente, principiul de funcționare;

17. Arhitectura sistemului de distribuție a datelor (SDD) cu multiplexarea semnalelor numerice: schema de structură, blocuri componente, rolul blocurilor componente, principiul de funcționare;
18. Arhitectura sistemului de distribuție a datelor (SDD) cu multiplexarea semnalelor analogice: schema de structură, blocuri componente, rolul blocurilor componente, principiul de funcționare;

## **BIBLIOGRAFIA**

1. NANU DUMITRU, „Sisteme electroenergetice navale”, ED: Muntenia, Constanța, 2005
2. NANU DUMITRU: „Automatizări electrice navale”, ED. Muntenia, Constanța, 2004

## **SUBPROBA II. EVALUAREA CUNOSTINTELOR PRACTICE DE ELECTROMECHANICA NAVALA LA NIVEL OPERATIONAL – SIMULATOR**

Proba de evaluare practică în cadrul simulatorului pentru mașină se va desfășura prin executarea unor operațiuni de pornire / exploatare / oprire în siguranță și de rezolvare a unor defecțiuni curente pentru instalațiile simulate pe două dintre modelele disponibile:

- Navă Ro-Ro ( $D=5000$  tdw,  $L_{pp}=124,09$ m,  $B=19,20$ m,  $T=6,30$ m,  $V=16,6$ Nd), echipată cu o instalație de propulsie cu motor în 4 timpi, semirapid, de tip S.E.M.T. Pielstick 16 PC2.2 V-400, cu  $P_e=5966$ kW și elice cu pas reglabil;

- Navă tanc petrolier din clasa LCC (Large Crude oilCarrier) ( $D=65000$ tdw,  $L_{pp}=242,8$ m,  $B=32,2$ m,  $T=12,5$ m,  $V=13,6$ Nd), echipată cu o instalație de propulsie cu motor în 2 timpi, lent, de MAN B&W 6S60MC, cu  $P_e=12240$ kW și elice cu pas fix;

Exercițiile, tipul navei și instalațiile operate vor fi stabilite prin tragere la sorți, pentru fiecare candidat în parte.

Evaluarea se va realiza în mod automat, de către software-ul încorporat în simulatorul ERS 5000; punctajul inițial este de 1000 puncte și va fi afectat, pe măsură ce se urmăresc următoarele aspecte:

### **I. Modelul Ro-Ro**

#### **I.1. Instalația de propulsie și subsistemele adiacente**

##### **I.1.1. Motorul principal**

###### **Operațiuni efectuate:**

- Pregătirea pentru pornire a motorului principal;
- Pornirea motorului principal urmându-se algoritmi standard de pornire;
- Pornirea motorului principal în condiții de urgență – Emergency Start;
- Operarea motorului principal și a elicei cu pas reglabil folosind combinatorul;
- Operarea motorului principal și a elicei cu pas reglabil în regim manual;
- Executarea comenzilor primite prin telegraf;
- Oprirea motorului în condiții normale;
- Oprirea motorului în regim de urgență – Emergency Stop;

###### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Creșterea rezistenței la înaintare;
- Defectarea instalației de telecomandă;

###### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neîncadrarea sarcinii în diagrama de sarcină pentru mai mult de 10 sec: 50 pct;
- Apariția alarmei „Slowdown”: 100 pct;
- Declanșarea sistemului de protecție treapta II – „Slowdown”: 300pct;
- Apariția alarmei „Shutdown”: 200 pct;
- Declanșarea sistemului de protecție treapta III – „Shutdown”: 600 pct;

### **I.1.2. Instalația de răcire în circuit închis**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Realizarea circuitului de răcire pentru o instalație dată;
- Pornirea instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Variația debitelor de fluid pentru a menține temperatura instalației în limite normale;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Pierderi de apă din instalație;
- Cavitație la nivelul pompei;
- Oprire de avarie a pompelor;
- Înfundarea răcitoarelor;
- Defectarea regulatorului de temperatură;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Avarierea unei pompe: 300 pct;
- Avarierea ambelor pompe de circulație: 600 pct;

### **I.1.3. Instalația de răcire în circuit deschis:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Realizarea circuitului de răcire pentru o instalație dată;
- Pornirea instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Variația debitelor de fluid pentru a menține temperatura instalației în limite normale;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Pierderi de apă din instalație;
- Cavitație la nivelul pompei;
- Oprire de avarie a pompelor;
- Înfundarea răcitoarelor;
- Defectarea regulatorului de temperatură;
- Înfundarea prizelor de fund / bordaj;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Avarierea unei pompe: 300 pct;
- Avarierea ambelor pompe de circulație: 600 pct;

### **I.1.4. Instalația de alimentare cu combustibil:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Realizarea circuitului de alimentare cu combustibil pentru motorul principal sau motoarele auxiliare;
- Pornirea instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Stabilirea tipului de combustibil utilizat;
- Încălzirea combustibilului greu în vederea injectării în cilindrii motoarelor;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Oprire de avarie a pompelor de alimentare cu combustibil;
- Înfundarea filtrelor;
- Defectarea regulatorului de viscozitate;
- Defectarea preîncălzitorului de combustibil;



### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Avarierea unei pompe: 300 pct;
- Avarierea ambelor pompe de circulație: 600 pct;

### **I.1.5. Separatoarele de combustibil:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Stabilirea modului de funcționare a separatoarelor (purificator / clarificator);
- Descărcarea oalei de separare;
- Spălarea separatorului;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defectarea motorului de antrenare a separatoarelor;
- Nivel ridicat de vibrații pentru oala de separație;
- Defectarea electrovalvulelor;
- Mărirea cantității de apă din combustibil;
- Nivel ridicat de impurități în combustibil;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Avarierea unui separator: 300 pct;
- Avarierea instalației de separare combustibil: 600 pct;

### **I.1.6. Instalația de ungere:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defectarea pompelor de circulație;
- Uzura pompelor de circulație;
- Defectarea pompei de preungere;
- Colmatarea răcitoarelor / filtrelor;
- Pierderi de fluid din instalație;
- Defectarea regulatorului de temperatură;
- Apariția ceței de ulei în carterul motorului;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție a motorului principal datorită presiunii scăzute de ulei: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție a motorului principal datorită apariției de ceață de ulei: 600 pct;

### **I.1.7. Instalația de aer comprimat:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;

- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Asigurarea de aer comprimat pentru lansarea motorului principal și a motoarelor auxiliare;

- Asigurarea de aer comprimat pentru comanda motoarelor și instalațiilor de la bord;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defecțiuni la nivelul motorului de antrenare al compresorului;
- Defecțiuni ale motorului de antrenare al compresorului de avarie;
- Uzura compresorului;
- Pierderi importante de aer pe traseul instalației de lansare a motorului principal;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Declanșarea supapei de siguranță: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție a compresorului de avarie: 600 pct;

**I.1.8. Sistemul reductor – inversor și mașina pas:**

**Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Obținerea regimului de funcționare de „marș înainte” / „marș înapoi”

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Pierderi de ulei din instalație;
- Defectarea pompei din instalația de modificare a pasului elicei;
- Colmatarea filtrelor din instalație;
- Colmatarea răcitoarelor de ulei;
- Blocarea palelor elicei;
- Defectarea telecomenzii instalației de mașină pas;
- Pierderi de ulei din reductor –inversor;
- Cuplajul se realizează defectuos;
- Pierderi din instalația de răcire;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

**I.2. Instalația electroenergetică navală**

**I.2.1. Diesel generatoarele**

**Operațiuni efectuate:**

- Pregătirea motoarelor pentru pornire;
- Lansarea motoarelor;
- Cuplarea în paralel a celor două diesel generatoare;
- Monitorizarea încărcării generatoarelor;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de joasă tensiune;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de înaltă tensiune;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Putere inversă pe un generator;
- Scurtcircuit la bornele generatorului;
- Scăderea rezistenței de izolație a generatorului;
- Supraîncălzirea înfășurărilor generatorului;

- Epuizarea cantității de combustibil din tancul de serviciu;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **I.2.2. Generatorul antrenat de linia axială**

**Operațiuni efectuate:**

- Cuplarea în paralel și sincronizarea unui Diesel – Generator cu Generatorul antrenat de axul port elice;;
- Monitorizarea încărcării generatoarelor;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de joasă tensiune;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de înaltă tensiune;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Putere inversă pe un generator;
- Scurtcircuit la bornele generatorului;
- Scăderea rezistenței de izolație a generatorului;
- Supraîncălzirea înfășurărilor generatorului;
- Scurgeri de ulei din instalație;
- Defectarea cuplajului mecanic de antrenare a generatorului;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **I.3. Instalațiile și sistemele auxiliare**

#### **I.3.1. Generatorul de abur:**

**Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a căldării în regim de căldare cu arzător;
- Punerea în funcțiune a căldării în regim de caldarină recuperatoare;
- Stabilirea unei anume presiuni de abur în colectorul superior al căldării;
- Alimentarea diferiților consumatori de abur de la bord;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Sistemul de control automat al presiunii de abur este defect;
- Defecțiuni la nivelul arzătoarelor;
- Defecțiune a exhaustorului;
- Defecțiune a pompelor de circulație
- Regulatorul de nivel defect;
- Pierderi de abur pe magistrală;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **I.3.2. Instalația de alimentare cu combustibil a căldării**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Realizarea liniei de alimentare cu combustibil a căldării cu arzător;
- Stabilirea tipului de combustibil ce urmează a fi utilizat;
- Pregătirea combustibilului greu în vederea vehiculării și introducerii în focar;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defecțiuni ale pompelor de alimentare;
- Colmatare a filtrului fin;
- Colmatare a filtrului brut;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **I.3.3. Instalația de balast**

#### **Operațiuni efectuate:**

Modificarea asietei și a valorii unghiului de bandă a navei prin vehicularea de fluide între tancurile instalației de balast.

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defecțiuni ale pompelor de balast;
- Colmatare a prizelor de fund;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **I.3.4. Instalația de santină**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Drenarea santinelor de la bordul navei;
- Operarea separatorului de santină;
- Stabilirea oportunității situației de a evacua apele de santină peste bord sau în tancul de depozitare;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defectarea pompei de santină;
- Colmatarea sorbului din caseta de santină;
- Colmatarea separatorului de santină;
- Scurgeri importante în santina navei;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **I.3.5. Instalația de guvernare**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Modificarea unghiului de atac al penei cârmei prin telecomandă;

- Modificarea unghiului de atac al penei cărnei prin comanda locală;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Lipsă alimentare energie electrică;
- Defectarea telecomenzii instalației;
- Suprasarcina pompei;
- Defectarea pompei;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatarei defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

**I.3.6. Desalinizatorul de apă:**

**Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea instalației;
- Setarea nivelului de săruri din apa livrată de instalație;
- Oprirea instalației;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Lipsă vacuum;
- Vaporizator colmatat;
- Condensator colmatat;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatarei defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

**I.3.7. Instalația frigorifică navală:**

**Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea instalației;
- Setarea temperaturii pentru camerele încărcate;
- Oprirea instalației;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Lipsă tensiune alimentare;
- Electrovalvula instalației de răcire nu funcționează;
- În instalație există aer;
- Filtrele sunt umede;
- Colmatarea condensatorului;
- Pierderi de freon din instalație;
- Pierderi de ulei;
- Defectarea termostatului;
- Strat de gheață pe vaporizator;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatarei defectuoase: 100 pct;

- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **I.3.8. Instalația de aer condiționat:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației în regim de funcționare de vară;
- Punerea în funcțiune a instalației în regim de funcționare de iarnă;
- Operarea instalației;
- Setarea temperaturii;
- Oprirea instalației;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Lipsă tensiune alimentare;
- Electrovalvula instalației de răcire nu funcționează;
- In instalație există aer;
- Filtrele sunt umede;
- Colmatarea condensatorului;
- Pierderi de freon din instalație;
- Pierderi de ulei;
- Defectarea termostatului;
- Strat de gheață pe vaporizator;
- Defecțiunea ventilatorului;
- Colmatarea filtrului de aer;
- Presostat protecție înaltă tensiune defect;
- Pierderi de ulei;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

## **II. Modelul LCC**

### **II.1. Instalația de propulsie și subsistemele adiacente**

#### **II.1.1. Motorul principal**

##### **Operațiuni efectuate:**

- Pregătirea pentru pornire a motorului principal;
- Pornirea motorului principal urmându-se algoritmi standard de pornire;
- Pornirea motorului principal în condiții de urgență – Emergency Start;
- Operarea motorului principal și a elicei cu pas reglabil folosind combinatorul;
- Operarea motorului principal și a elicei cu pas reglabil în regim manual;
- Executarea comenzilor primite prin telegraf;
- Oprirea motorului în condiții normale;
- Oprirea motorului în regim de urgență – Emergency Stop;

##### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Creșterea rezistenței la înaintare;
- Defectarea instalației de telecomandă;

##### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neîncadrarea sarcinii în diagrama de sarcină pentru mai mult de 10 sec: 50 pct;
- Apariția alarmei „Slowdown”: 100 pct;
- Declanșarea sistemului de protecție treapta II – „Slowdown”: 300pct;
- Apariția alarmei „Shutdown”: 200 pct;

- Declanșarea sistemului de protecție treapta III – „Shutdown”: 600 pct;

### **II.1.2. Instalația de răcire în circuit închis**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Realizarea circuitului de răcire pentru o instalație dată;
- Pornirea instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Variația debitelor de fluid pentru a menține temperatura instalației în limite normale;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Pierderi de apă din instalație;
- Cavitație la nivelul pompei;
- Opreire de avarie a pompelor;
- Înfundarea răcitoarelor;
- Defectarea regulatorului de temperatură;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Avarierea unei pompe: 300 pct;
- Avarierea ambelor pompe de circulație: 600 pct;

### **II.1.3. Instalația de răcire în circuit deschis:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Realizarea circuitului de răcire pentru o instalație dată;
- Pornirea instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Variația debitelor de fluid pentru a menține temperatura instalației în limite normale;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Pierderi de apă din instalație;
- Cavitație la nivelul pompei;
- Opreire de avarie a pompelor;
- Înfundarea răcitoarelor;
- Defectarea regulatorului de temperatură;
- Înfundarea prizelor de fund / bordaj;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Avarierea unei pompe: 300 pct;
- Avarierea ambelor pompe de circulație: 600 pct;

### **II.1.4. Instalația de alimentare cu combustibil:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Realizarea circuitului de alimentare cu combustibil pentru motorul principal sau motoarele auxiliare;
- Pornirea instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Stabilirea tipului de combustibil utilizat;
- Încălzirea combustibilului greu în vederea injectării în cilindrii motoarelor;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Opreire de avarie a pompelor de alimentare cu combustibil;
- Înfundarea filtrelor;

- Defectarea regulatorului de viscozitate;
- Defectarea preîncălzitorului de combustibil;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatarei defectuoase: 100 pct;
- Avarierea unei pompe: 300 pct;
- Avarierea ambelor pompe de circulație: 600 pct;

**I I.1.5. Separatoarele de combustibil:**

**Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Stabilirea modului de funcționare a separatoarelor (purificator / clarificator);
- Descărcarea oalei de separare;
- Spălarea separatorului;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defectarea motorului de antrenare a separatoarelor;
- Nivel ridicat de vibrații pentru oala de separație;
- Defectarea electrovalvulelor;
- Mărirea cantității de apă din combustibil;
- Nivel ridicat de impurități în combustibil;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatarei defectuoase: 100 pct;
- Avarierea unui separator: 300 pct;
- Avarierea instalației de separare combustibil: 600 pct;

**I I.1.6. Instalația de ungere:**

**Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defectarea pompelor de circulație;
- Uzura pompelor de circulație;
- Defectarea pompei de preungere;
- Colmatarea răcitoarelor / filtrelor;
- Pierderi de fluid din instalație;
- Defectarea regulatorului de temperatură;
- Apariția ceței de ulei în carterul motorului;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatarei defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție a motorului principal datorită presiunii scăzute de ulei: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție a motorului principal datorită apariției de ceață de ulei: 600 pct;



### **I I.1.7. Instalația de aer comprimat:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea și monitorizarea parametrilor instalației;
- Asigurarea de aer comprimat pentru lansarea motorului principal și a motoarelor auxiliare;
- Asigurarea de aer comprimat pentru comanda motoarelor și instalațiilor de la bord;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defecțiuni la nivelul motorului de antrenare al compresorului;
- Defecțiuni ale motorului de antrenare al compresorului de avarie;
- Uzura compresorului;
- Pierderi importante de aer pe traseul instalației de lansare a motorului principal;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Declanșarea supapei de siguranță: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție a compresorului de avarie: 600 pct;

## **II.2. Instalația electroenergetică navală**

### **II.2.1. Diesel generatoarele**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Pregătirea motoarelor pentru pornire;
- Lansarea motoarelor;
- Cuplarea în paralel a celor două diesel generatoare;
- Monitorizarea încărcării generatoarelor;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de joasă tensiune;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de înaltă tensiune;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Putere inversă pe un generator;
- Scurtcircuit la bornele generatorului;
- Scăderea rezistenței de izolație a generatorului;
- Supraîncălzirea înfășurărilor generatorului;
- Epuizarea cantității de combustibil din tancul de serviciu;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **II.2.2. Generatorul antrenat de linia axială**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Cuplarea în paralel și sincronizarea unui Diesel – Generator cu Generatorul antrenat de axul port elice;
- Monitorizarea încărcării generatoarelor;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de joasă tensiune;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de înaltă tensiune;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Putere inversă pe un generator;
- Scurtcircuit la bornele generatorului;

- Scăderea rezistenței de izolație a generatorului;
- Supraîncălzirea înfășurărilor generatorului;
- Scurgeri de ulei din instalație;
- Defectarea cuplajului mecanic de antrenare a generatorului;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### II.2.3. Turbogeneratorul

**Operațiuni efectuate:**

- Cuplarea în paralel și sincronizarea cu un diesel generator;
- Monitorizarea încărcării generatoarelor;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de joasă tensiune;
- Cuplarea / decuplarea consumatorilor de înaltă tensiune;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Creșterea tensiunii de la bornele generatorului, în situația în care acesta lucrează independent;
- Defectarea regulatorului de tensiune;
- Defectarea contactorului de cuplare în bare;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### II.3. Instalațiile și sistemele auxiliare

#### II.3.1. Generatorul de abur:

**Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a căldării în regim de căldare cu arzător;
- Punerea în funcțiune a căldării în regim de caldarină recuperatoare;
- Stabilirea unei anume presiuni de abur în colectorul superior al căldării;
- Alimentarea diferiților consumatori de abur de la bord;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Sistemul de control automat al presiunii de abur este defect;
- Defecțiuni la nivelul arzătoarelor;
- Defecțiune a exhaustorului;
- Defecțiune a pompelor de circulație
- Regulatorul de nivel defect;
- Pierderi de abur pe magistrală;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **II.3.2. Instalația de alimentare cu combustibil a căldării**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Realizarea liniei de alimentare cu combustibil a căldării cu arzător;
- Stabilirea tipului de combustibil ce urmează a fi utilizat;
- Pregătirea combustibilului greu în vederea vehiculării și introducerii în focar;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defecțiuni ale pompelor de alimentare;
- Colmatare a filtrului fin;
- Colmatare a filtrului brut;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **II.3.3. Instalația de balast**

#### **Operațiuni efectuate:**

Modificarea asietei și a valorii unghiului de bandă a navei prin vehicularea de fluide între tancurile instalației de balast.

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defecțiuni ale pompelor de balast;
- Colmatare a prizelor de fund;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **II.3.4. Instalația de santină**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Drenarea santinelor de la bordul navei;
- Operarea separatorului de santină;
- Stabilirea oportunității situației de a evacua apele de santină peste bord sau în tancul de depozitare;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Defectarea pompei de santină;
- Colmatarea sorbului din caseta de santină;
- Colmatarea separatorului de santină;
- Scurgeri importante în santina navei;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **II.3.5. Instalația de guvernare**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Modificarea unghiului de atac al penei cârmei prin telecomandă;

- Modificarea unghiului de atac al penei cărnei prin comanda locală;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Lipsă alimentare energie electrică;
- Defectarea telecomenzii instalației;
- Suprasarcina pompei;
- Defectarea pompei;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

**II.3.6. Desalinizatorul de apă:**

**Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea instalației;
- Setarea nivelului de săruri din apa livrată de instalație;
- Oprirea instalației;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Lipsă vacuum;
- Vaporizator colmatat;
- Condensator colmatat;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

**II.3.7. Instalația frigorifică navală:**

**Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației;
- Operarea instalației;
- Setarea temperaturii pentru camerele încărcate;
- Oprirea instalației;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Lipsă tensiune alimentare;
- Electrovalvula instalației de răcire nu funcționează;
- În instalație există aer;
- Filtrele sunt umede;
- Colmatarea condensatorului;
- Pierderi de freon din instalație;
- Pierderi de ulei;
- Defectarea termostatului;
- Strat de gheață pe vaporizator;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;

- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **II.3.8. Instalația de aer condiționat:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Punerea în funcțiune a instalației în regim de funcționare de vară;
- Punerea în funcțiune a instalației în regim de funcționare de iarnă;
- Operarea instalației;
- Setarea temperaturii;
- Oprirea instalației;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Lipsă tensiune alimentare;
- Electrovalvula instalației de răcire nu funcționează;
- In instalație există aer;
- Filtrele sunt umede;
- Colmatarea condensatorului;
- Pierderi de freon din instalație;
- Pierderi de ulei;
- Defectarea termostatului;
- Strat de gheață pe vaporizator;
- Defecțiunea ventilatorului;
- Colmatarea filtrului de aer;
- Presostat protecție înaltă tensiune defect;
- Pierderi de ulei;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **II.3.9. Turbina cu aburi care antrenează turbogeneratorul:**

#### **Operațiuni efectuate:**

- Pregătirea turbinei pentru pornire;
- Pornirea turbinei;
- Supravegherea în funcționare;
- Introducerea în sarcină;
- Oprirea turbinei;

#### **Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Regulator turație defect;
- Pierderea vacuumului din condensator;
- Pierderi de ulei din instalația de ungere;
- defecțiuni ale pompei de circulație;
- Defecțiunea regulatorului de nivel;

#### **Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

### **II.3.10. Pompele de marfă:**

**Operațiuni efectuate:**

- Pregătirea turbinei pentru pornire;
- Pornirea turbinei;
- Supravegherea în funcționare;
- Introducerea în sarcină;
- Oprirea turbinei;

**Defecțiuni / scenarii posibile:**

- Regulator turație defect;
- Colmatarea filtrului de ulei;
- Colmatarea răcitorului de ulei;
- Defectarea regulatorului de temperatură pentru ulei;
- Pierderi de ulei din instalație;

**Evaluare (penalizări):**

- Ignorarea alarmelor pentru mai mult de 2 sec: 10pct;
- Neaplicarea operațiunilor de remediere pentru un interval de timp mai mare de 5 min: 50pct;
- Agravarea defecțiunilor datorită exploatării defectuoase: 100 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a II-a: 300 pct;
- Activarea sistemului de protecție, treapta a III-a: 600 pct;

**PROBA II****PREZENTAREA SI SUSTINEREA PROIECTULUI DE DIPLOMA****COORDONATOR PROGRAM DE STUDII**

**Prof. univ. dr. ing.**