

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE INGINERIE ȘI MANAGEMENT NAVAL ȘI PORTUAR
	DOMENIUL DE STUDII : INGINERIE ȘI MANAGEMENT
	PROGRAMUL DE STUDII : INGINERIE ȘI MANAGEMET NAVAL ȘI PORTUAR
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA : 2014 - 2018
	ANUL UNIVERSITAR : 2017 - 2018

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei		LICENȚĂ (IMNP-62)					
1.2 Coordonator program de studii		Conf.univ.dr.ing. NISTOR FILIP					
1.3 Titularul activităților de seminar		-					
1.4 Titularul activităților de laborator		-					
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	2	1.7 Tipul de evaluare	E	1.8 Regimul disciplinei	DO-DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	-	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar	-
2.4 Total ore din planul de învățământ	-	din care: 2.5 curs	-	2.6 activități practice	300
Distribuția fondului de timp					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					160
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					60
Documentare, elaborare și editare proiect diplomă					32
Tutoriat, consultații					6
Alte activități: Pregătire evaluare finală - prezentare ppt					40
2.7 Total ore pe semestru					300
2.8 Numărul de credite					10

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Nu este cazul
3.2 de competențe	Nu este cazul

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului	-

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	<p>C1. Efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, pentru rezolvarea de sarcini specifice ingineriei și managementului, pe baza cunoștințelor din științele fundamentale și ingineresti.</p> <p>C2. Elaborarea și interpretarea documentației tehnice, economice și manageriale.</p> <p>C3. Proiectarea și conducerea proceselor și sistemelor tehnico-economice din</p>
-----------------------------	--

	<p>domeniul naval și portuar.</p> <p>C4. Soluționarea problemelor tehnico-economice din domeniul naval și portuar.</p> <p>C5. Promovarea, dezvoltarea și conducerea, în mod eficient și profitabil, a afacerilor mici și mijlocii în industria navală - transporturi navale, operare și administrare portuară, expediții și servicii conexe.</p> <p>C6. Administrarea patrimoniului și gestionarea optimă a resurselor atrase, formate, gestionate și utilizate în întreprinderile din domeniul naval și portuar.</p>
5.2 Competențe transversale	<p>Aplicarea, în mod responsabil, a principiilor, normelor și valorilor eticii profesionale în realizarea sarcinilor profesionale și identificarea obiectivelor de realizat, a resurselor disponibile, a etapelor de lucru, a duratelor de execuție, a termenelor de realizare aferente și a riscurilor aferente, prin realizarea responsabilă, în condiții de asistență calificată, de proiecte pentru rezolvarea unor probleme specifice domeniului, cu evaluarea corectă a volumului de lucru, a resurselor disponibile, a timpului necesar de finalizare și a riscurilor, în condiții de aplicare a normelor deontologice și de etică profesională în domeniu, precum și de securitate și sănătate în muncă.</p>

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	<p>Prin probele susținute ca formă de evaluare, examenul de licență confirmă și certifică finalizarea pregătirii studentului în domeniul inginerie și management naval și portuar. Prin conținutul și formele sale, examenul de licență urmărește verificarea nivelului și gradului de conformitate în procesul formativ-educativ de asimilare sau dobândire de către absolvent a cunoștințelor, abilităților, deprinderilor practice care stau la baza formării competențelor necesare rezolvării unor probleme operaționale sau strategice, specifice sectorului naval și portuar, național și mondial. Rezultatele învățării evaluate prin intermediul examenului de licență relevă formarea unei gândiri ingineresti complex elaborate, centrată pe procesele tehnice specifice organizării, planificării și conducerii activităților din domeniul naval și portuar în strânsă corelație cu particularitățile manageriale ale acestora. În mod specific examenul de licență de la programul de studiu „Inginerie și management naval și portuar”, spre deosebire de alte programe, se constituie la interfața dintre aspectele teoretice și practice de natură tehnică și managerială din industria navală.</p>
6.2 Obiectivele specifice	<p>Prin conținutul său examenul de diplomă urmărește dobândirea de către student a următoarelor abilități și competențe:</p> <ul style="list-style-type: none"> – cunoașterea și înțelegerea detaliată a proceselor de planificare, organizare și executare a activităților economice, financiare și administrative din transporturi și expedițiile de mărfuri; – înțelegerea principiilor manageriale, în raport cu performanțele economice urmărite în procesul specific al prestărilor de servicii de către întreprinderile de transport și expediții de mărfuri; – aplicarea competențelor de cunoaștere interdisciplinară pentru culegerea, transmiterea și utilizarea de date relevante, în vederea rezolvării problemelor de analiză, interpretare sau dezvoltare, asociate unor situații economico-financiare sau de administrare, tipice și bine definite din activitatea de transport și expediții internaționale de mărfuri în sistem modal sau intermodal; – demonstrarea abilităților de a comunica, reflecta, opina sau decide, cu referire la esența concepției, implementării și dezvoltării domeniului și ariei de specializare, respectiv de a transmite și prelua elemente critic-constructive folosind concepte, teorii, metode și practici de bază, cu privire la aspectele tehnice, economice și juridice din domeniul transporturilor; – formularea, elaborarea, dezvoltarea și implementarea creativă de proiecte, justificate prin soluții raționale, temeinic fundamentate conceptual și aplicativ, pentru probleme economico-financiare sau juridice, tipice și elementare, în contexte bine definite, asociate ariei de specializare; – capacitatea de a planifica, de a organiza, de a executa, de a coordona și de a controla performant, eficient și oportun, activitățile curente și rezultatele proceselor economico-financiare, comerciale sau administrative, derulate în sectorul transporturilor; – capacitatea de a determina prin calcul rațional, științific fundamentat, performanțele tehnice și economice ale sistemelor și echipamentelor utilizate în sectorul transporturilor;

	<ul style="list-style-type: none"> - cunoașterea tehnicilor și metodelor specifice proceselor de fundamentare a deciziilor de natură economică, financiară sau administrativă, în legătură cu principiile de eficiență-rentabilitate, legalitate și oportunitate; - cunoașterea și înțelegerea principalelor tehnici și metode de finanțare a ciclului investițional și de exploatare în transporturi și expedițiile internaționale de mărfuri; - înțelegerea principiilor managementului planificării pentru optimizarea dezvoltării conceptuale și operaționale a proiectelor de investiții, respectiv a activității curente din întreprinderile de transport și expediție internațională de mărfuri; - cunoașterea și înțelegerea rolului și importanței procesului de manipulare a mărfurilor în porturi; - cunoașterea și înțelegerea caracteristicilor principalelor tipuri de mărfuri manipulate prin porturi (elemente de merceologie portuară); - cunoașterea și înțelegerea principiilor generale privind manipularea mărfurilor și stivuirea acestora în nave și spațiile de depozitare portuare cu asigurarea asietei și stabilității navei pe timpul operării navei în port; - cunoașterea și înțelegerea modului de manipulare și stivuire a mărfurilor generale; - cunoașterea și înțelegerea modului de manipulare și stivuire a mărfurilor în vrac; - cunoașterea și înțelegerea modului de transport prin port, manipulare și depozitare a mărfurilor agabaritice; - cunoașterea și înțelegerea modului de transport prin port, manipulare și depozitare a mărfurilor periculoase. - capacitatea de a interpreta principalii indicatori de performanță ai expediției de mărfuri în sistem containerizat, multimodal sau intermodal; - explicarea particularizată a proceselor economice care intervin în serviciile de transporturi și expediție a mărfurilor; - explicarea și interpretarea evoluției principalilor indicatori ai pieței transporturilor; - cunoașterea principiilor de planificare financiară, analiză economică și apreciere a performanțelor din domeniul transporturilor și al expedițiilor internaționale de mărfuri; - să identifice și să caracterizeze serviciile furnizate navelor și mărfurilor prin intermediul instalațiilor navale și portuare; - să cunoască, să clasifice și să caracterizeze instalațiile navale și portuare în funcție de specificul activității desfășurate; - să identifice și să caracterizeze aspectele funcționale ale INPO referitoare la acționarea lor, la dispozitivele și elementele de cuplare, frânare și la dispozitivele de siguranță; - să identifice și să caracterizeze în funcționare elementele componente ale instalațiilor navale utilizate pentru încărcarea descărcarea mărfurilor. - să identifice și să caracterizeze mașinile de ridicat utilizate în activitatea de exploatare portuară; - explicarea și interpretarea soluțiilor tehnice specifice instalațiilor navale și portuare de operare; - adoptarea soluțiilor tehnice necesare creșterii eficienței operațiunilor portuare; - optimizarea activităților tehnice specifice INPO în scopul obținerii performanței portuare; - explicarea și interpretarea proceselor de manipulare a categoriilor de mărfuri transferate prin porturi; - explicarea și interpretarea modurilor de stivuire a mărfurilor în nave și în spațiile de depozitare portuare; - explicarea și interpretarea influenței modului de stivuire a mărfurilor în navă asupra asietei și stabilității acesteia, pe parcursul manipulării mărfurilor în port și în timpul navigației.
--	--

7. Conținuturi

7.1 Tipologia și structura proiectului de diplomă	Metode de predare	Observații
<p>Examenul de licență este organizat pe baza prevederilor prevăzute în <i>Metodologia privind organizarea și desfășurarea examenului de finalizare a studiilor în Academia Navală "Mircea cel Bătrân"</i>.</p> <p>Pentru programul de studii IMNP, examenul de licență constă în două probe, și anume:</p> <p>Proba 1 - <i>Evaluarea cunoștințelor fundamentale și de specialitate</i>, cu 2 subprobe,</p>	-	-

<p>conform tematicii și bibliografiei aprobate în Consiliul FNMN;</p> <p>Proba 2 - Prezentarea și susținerea proiectului de diplomă.</p> <p>Media examenului de licență se stabilește ca medie aritmetică între nota obținută la evaluarea cunoștințelor fundamentale și de specialitate (proba 1) și nota obținută la susținerea proiectului de diplomă (proba 2).</p> <p>Media minimă de promovare a examenului de licență este de cel puțin 6,00, în condițiile în care la fiecare probă trebuie obținută cel puțin nota 5,00.</p> <p>Prima probă se compune din două subprobe. La fiecare subprobă examinarea se încheie prin acordarea unei note. Nota de promovare a fiecărei subprobe este de cel puțin 5,00. Media la prima probă se stabilește ca medie aritmetică între notele obținute la cele două subprobe.</p>		
<p>Bibliografie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alămoreanu, Mircea; Tisea, Traian. <i>Mașini de ridicat. Vol 1. Organele specifice, mecanismele și acționarea mașinilor de ridicat.</i> Editura Tehnică, București, 1996, ISBN: 9733108277, cota: 13693. 2. Alămoreanu, Mircea; Tisea, Traian. <i>Mașini de ridicat. Vol 2. Dispozitive de siguranță, elemente de construcție metalică și mecanisme simple de ridicat.</i> Editura Tehnică, București, 2000, ISBN: 9733108278, cota: 13694. 3. Beizadea Haralambie, „<i>Factorii de succes ai unui port</i>”, Ed. Muntenia & Leda, Constanța, 2001. 4. Beizadea Haralambie, „<i>Managementul, marketingul și relațiile contractuale pentru activități conexe</i>”, Ed. Muntenia, Constanța, 2002. 5. Beizadea Haralambie, Nistor Filip, „<i>Organizarea sistemului portuar</i>”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010. 6. Beziris Anton, “<i>Teoria și tehnica transportului maritim</i>”, Editura Didactică și Pedagogică, 1987. 7. Boteanu Niculae. <i>Instalații de ridicat și transportat.</i> Facultatea de Inginerie în Electromecanică Mediu și Informatică Industrială, Universitatea din Craiova, 2007. 8. Caraiani Gheorghe, “<i>Expediții internaționale de mărfuri</i>”, Ed. Independența economică, Brăila, 2002. 9. Caraiani Gheorghe, Serescu Mihai, “<i>Transporturile maritime</i>”, Ed. Lumina Lex, București, 1995. 10. Carp Doina, “<i>Management cantitativ în shipping – modelare matematică</i>”, Ed. Didactică și Pedagogică, București, 2000. 11. Constantine D. Memos. <i>Port Planning.</i> National Technical University of Athens Zografos, Greece, 2009. Biblioteca Electronică ANMB. 12. Cotorcea Alexandru, <i>Managementul mentenanței</i>, note de curs, 2015 13. Cristea Adrian, “<i>Drept maritim</i>”, Ed. Muntenia & Leda, Constanța, 2006. 14. Eyres, D.J. <i>Ship Construction.</i> Fifth edition. Department of Maritime Studies, University of Plymouth, 2001. Biblioteca Electronică ANMB. 15. Nicolae F. (2015). <i>Managementul riscului. Concepte. Metode. Aplicații.</i> Editura Academiei Navale Mircea cel Batran, 2015 ISBN 978-606-642-109-6. 16. Nicolae F., Atodiresei, D. (2014). <i>Siguranța vieții pe mare și protecția mediului.</i> Editura Academiei Navale Mircea cel Batran, 2014. ISBN 978-606-642- 076-1. 17. Nicolae F., Ristea M., Cotorcea A., Atodiresei, D. (2015). <i>Protecția mediului în activitatea navală și portuară.</i> Editura Academiei Navale Mircea cel Batran, 2015. ISBN 978-606-642-094-5. 18. Nicolae F., Ristea M., Cotorcea.A.. (2013). <i>Mașini și instalații navale.</i> Editura Academiei Navale Mircea cel Batran, 2013. ISBN 978-606-642-040-2. 19. Nicolae Florin, <i>Managementul mentenanței și activităților logistice</i>, note de curs, 2010 20. Nicolae, Florin. <i>Sisteme navale și portuare de operare. Elemente generale, vol.1</i> Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2012. ISBN 978-606-642-015-0. ISBN 978-606-642-015-0. 21. Nicolae, Florin. <i>Sisteme navale și portuare de operare. Terminale portuare specializate. vol.2</i> Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2012. ISBN 978-606-642-015-0. ISBN 978-606-642-015-0. 22. Nistor Filip, <i>Tehnica tranzațiilor</i>, note de curs, 2012. 23. Plăviciosu Ion, “<i>Managementul calității</i>”, Note de curs, 2011. 		


24. Popa Cătălin, Beizadea Haralambie, „Managementul expedițiilor internaționale de mărfuri”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010.
25. Popa Cătălin, Hăulică Dan, „Organizarea transporturilor navale”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2008.
26. Popa Cătălin, *Managementul proiectelor*, note de curs, 2015
27. Popa Cătălin, Mircea Iulian, „Economia transporturilor maritime”, Ed. Tribuna Economică, București, 2002.
28. Popa Cătălin, Nistor Filip, „Aplicații practice în contabilitate”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010.
29. Popa Cătălin, Nistor Filip, „Gestiunea financiară a întreprinderii”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2008.
30. Popa Cătălin, Nistor Filip, „Managementul contabilității financiare”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010.
31. Popa, C., Beizadea, H., Nistor, F., Marinescu, C., *Management portuar*, Editura Academiei Navale "Mircea cel Batran", Constanta, 2013.
32. ***, Bucketwheel Stacker Reclaimers. Brochure No.1317-03-02-MP/ Pittsburg, 2010. www.metsominerals.com.
33. ***, *Bulk materials handling in stockyards and ports*. Sandvik mining and construction, 2011. www.sandvik.com.
34. ***, *Review of Maritime Transport*, UNCTAD, ONU, colecție 2000-2016.
35. ***, *Seamanship techniques third edition for: Shipboard & Maritime Operations* D.J. House (Master Mariner). Elsevier, Linacre House, Jordan Hill, Oxford OX2 8DP, 200 Wheeler Road, Burlington, MA 01803, Biblioteca Electronică ANMB.

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Pregătirea examenului de diplomă asigură însușirea de către studenți a noțiunilor generale legate de funcționarea sistemului portuar. Scopul examenului de diplomă este ca studentul să își formeze abilități practice privind organizarea activităților portuare de administrare și operare, în legătură cu serviciile furnizate pentru marfă și navă în portul maritim Constanța.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.1. Activități practice	Prezentare și evaluare proiect	– în cadrul examenului de licență	100%
9.6 Standard minim de performanță: - Respectarea cerințelor minime stabilite pentru absolvirea examenului de diplomă în conformitate cu Regulamentul privind finalizarea studiilor în ANMB și cadrului normativ în vigoare.			

Data completării 19.09.2017	Semnătura titularului de curs 	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în departament 22.09.2017	Semnătura directorului de departament 