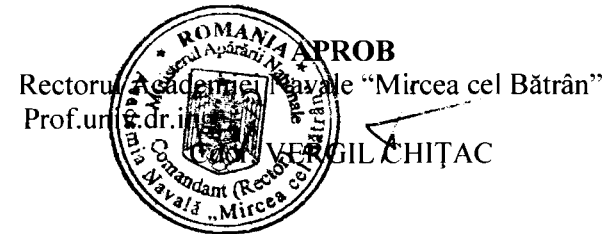




ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"  
FACULTATEA DE MARINĂ MILITARĂ  
CATEDRA ȘTIINȚE NAUTICE  
EXAMEN DE DIPLOMĂ IULIE 2011

Nr. 3666 din 06.05.2011



**CRITERII DE EVALUARE  
PENTRU PROBA  
"EXAMEN PRACTIC PE SIMULATOR INTEGRAT DE CONDUCEREA NAVEI"**

<b>ETAPELE PROBEI</b>	<b>CRITERII DE EVALUARE</b>
<b>ETAPA I: PRELUAREA CARTULUI DE NAVIGAȚIE 20%</b>	<i>Informarea și interpretarea caracteristicilor manevriere ale navei</i>
	<i>Verificarea funcționării echipamentelor de pe puntea de comandă. Reglarea aparaturii de navigație</i>
	- sonda ultrason
	- radarul de navigație
	- receptorul GPS
	- receptorul AIS
	- harta electronică (ECDIS)
	- pilotului automat
	- indicatorul de viteză și distanță parcursă
	- girocompasul
	- compasul magnetic
	<i>Verificarea situației de navigație</i>
	<i>Verificarea funcționării luminilor de navigație</i>
<i>Verificarea prognozei meteo</i>	

<b>ETAPA II:</b> <b>MONITORIZAREA</b> <b>VOIAJULUI</b> <b>40%</b>		<i>Verificarea funcționării sistemului de comunicații interioare</i> <i>Verificarea funcționării sistemului de comunicații GMDSS</i> <i>Informarea privind ordinele având caracter temporar sau permanent impuse de către comandantul navei și șeful mecanic</i> <i>Stabilirea tipului de manevră de "OM LA APĂ" conform situației de navigație</i> <i>Verificarea funcționării mașinii principale</i> <i>Completarea jurnalului de bord</i>
	<b>PLANIFICARE VOIAJ</b>	<i>Realizarea planului de voiaj</i> <i>Stabilirea limitelor de siguranță adecvate situației de navigație</i> <i>Stabilirea vitezei de siguranță</i> <i>Identificarea zonelor cu adâncimi mici sau cu pericole de navigație</i>
	<b>EFFECTUARE SERVICIU CART</b>	<i>Determinarea poziției navei și plotarea acesteia pe harta de hârtie și ECDIS</i> <i>Verificarea poziției navei vizual și cu radarul</i> <i>Asigurarea unei veghe vizuale simultan cu cea electronică</i> <i>Adaptarea vitezei corespunzătoare (viteză siguranță/limită)</i> <i>Utilizarea corespunzătoare a receptorului ARPA (interpretare informații)</i> <i>Utilizarea corespunzătoare a radar-ului de navigație (PPI/scară monitorizare)</i> <i>Efectuarea comunicațiilor conform reglementărilor ITU</i> <i>Efectuarea comunicațiilor interioare standard</i> <i>Utilizarea vocabularului maritime standard (conform SMCP)</i> <i>Completarea jurnalului de bord</i>
	<b>COLREG</b>	<i>Aplicarea regulilor de conducere a navei în orice condiții de vizibilitate (Partea B/1)</i> <i>Aplicarea regulilor de conducere a navei în traficul naval (Partea B/2)</i> <i>Aplicarea regulilor de conducerea navei în condiții de vizibilitate redusă (Partea B/3)</i> <i>Aplicarea regulilor de utilizare a luminilor și semnelor (Partea C)</i> <i>Aplicarea regulilor de utilizare a semnalelor sonore și luminoase (Partea D)</i>
	<b>GVERNAREA ȘI MANEVRA NAVEI</b>	<i>Claritate/corectitudine în darea comenzilor</i> <i>Nivelul comunicării în cadrul echipei de cart</i> <i>Coerența/corectitudinea/calitatea deciziilor</i> <i>Stabilirea și respectarea CPA/TCPA adecvat situației de navigație (mare largă/port)</i> <i>Menținerea drumului în situații cu vânt și curent</i>

	<b>OPERARE SIMULATOR</b>	<i>Nivel competență în utilizarea simulatorului de navigație</i>
	<b>APRECIERE GENERALĂ A CURSANTULUI</b>	<i>Atitudine pe puntea de comandă</i>
<b>ETAPA III: NAVIGAȚIA ÎN CONDIȚII DEOSEBITE 30%</b>	<b>MANEVRA NAVEI ÎN CONDIȚII DEOSEBITE</b>	<i>Executarea manevrei corespunzătoare situației</i>
		<i>Utilizarea comunicațiilor interioare pentru gestionarea situației</i>
		<i>Utilizarea comunicațiilor exterioare pentru gestionarea situației</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manevra navei în condiții de om la apă;</li> <li>- Manevra navei în condiții cu defecțiuni la cârmă;</li> <li>- Manevra navei în condiții cu defecțiuni la aparatul propulsor;</li> <li>- Manevra navei în condiții cu incendiu la bord.</li> <li>- Manevra navei pentru evitarea coliziunii iminente;</li> <li>- Manevra navei în condiții de derivă de vânt și curent;</li> <li>- Manevra navei în condiții de vizibilitate redusă;</li> <li>- Manevra navei în condiții de vreme rea;</li> <li>- Manevra navei în condiții de noapte;</li> <li>- Manevra navei în zone cu adâncimi mici;</li> <li>- Utilizarea schemelor de căutare și salvare pe mare;</li> </ul>
<b>OFICIU 10%</b>		
<b>TOTAL PUNCTAJ 100%</b>		

NOTĂ: Pentru fiecare criteriu de evaluare se vor acorda note de la 1 la 10.

Nota finală va fi constituită din notele obținute pe cele trei etape conform procentajelor specifice.

Întocmit  
**ȘEFUL CATEDREI "ȘTIINȚE NAUTICE"**  
 Prof.mil.  
  
 Cdr. DIA DANIEL